



Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитеті

Қазақстан Республикасындағы көлік

2009-2013

Транспорт
в Республике Казахстан

Астана 2014

**Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі
Статистика комитеті**

«Қазақстан Республикасының Азаматтық кодексіне (ерекше бөлігі)» сәйкес бұл материал көбейтуге (көшіруге) жатпайды, статистикалық ақпараттарды өз жарияланымдарында (басылымдарында) пайдаланған жағдайда Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитетіне сілтеме жасау міндетті.

В соответствии с «Гражданским кодексом Республики Казахстан (особенная часть)» данный материал не подлежит размножению (копированию), при использовании статистической информации в своих публикациях (изданиях) обязательна ссылка на Комитет по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан.

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНДАҒЫ КӨЛІК
ТРАНСПОРТ В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН
2009-2013**

**Статистикалық жинақ
Статистический сборник**

Астана 2014

«Қазақстан Республикасындағы көлік»
2009-2013 / Статистикалық жинақ /
қазақ және орыс тілдерінде /
92 бет

«Транспорт в Республике Казахстан»
2009-2013 / Статистический сборник /
на казахском и русском языках /
92 стр.

Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрлігі
Статистика комитеті
Бас редактор Ө.А.Смайылов

Комитет по статистике
Министерства национальной
экономики Республики Казахстан
Главный редактор Смаилов А.А.

Жинақ Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрлігі
Статистика комитетінің
www.stat.gov.kz Интернет-ресурсында
қол жетімді.

Сборник доступен на Интернет-
ресурсе Комитета по статистике
Министерства национальной
экономики Республики Казахстан
www.stat.gov.kz.

Мекенжай:
Қазақстан Республикасы, 010000,
Астана қаласы, Орынбор, 8
Министірліктер Үйі, 4 кіреберіс
Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрлігі
Статистика комитеті

Адрес:
Республика Казахстан, 010000
г.Астана, Орынбор 8
Дом Министерств, 4 подъезд
Комитет по статистике
Министерства национальной
экономики Республики Казахстан

тел. +7 7172 749547, 749295
факс +7 7172 749546

тел. +7 7172 749547, 749295
факс +7 7172 749546

Электрондық мекенжай:
statistika@stat.kz
Интернет-ресурс: <http://www.stat.gov.kz>

Электронный адрес:
statistika@stat.kz
Интернет-ресурс: <http://www.stat.gov.kz>

Шартты белгілер:

құбылыс жоқ	« – »
болмашы шама	«0,0»
деректер жоқ	«...»

Условные обозначения:

явление отсутствует	« – »
незначительная величина	«0,0»
данные отсутствуют	«...»

Жекелеген жағдайларда қорытынды
мен қосылғыштар сомасы арасындағы
шамалы айырмашылықтар деректерді
дөңгелектеумен түсіндіріледі.

В отдельных случаях незначительные
расхождения между итогом и суммой
слагаемых объясняются округлением
данных.

Алғы сөз

«Қазақстан Республикасындағы көлік» статистикалық жинағында 2009-2013 жылдардағы көлік кешені жай-күйін сипаттайтын материалдар жарияланған. Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері: жалпы қосылған құн, негізгі капиталға инвестициялар, жұмыспен қамтылғандар саны, орташа айлық жалақы және басқалары туралы ақпараттар берілген. Жүктер мен жолаушыларды тасымалдау, көлік жолдарының ұзындығы, жылжымалы құрамының нақты бары бойынша деректер келтірілген. Деректер облыстар бөлінісінде және тұтастай республика бойынша берілген.

Предисловие

В статистическом сборнике «Транспорт в Республике Казахстан» публикуются материалы, характеризующие состояние транспортного комплекса в 2009-2013гг. Представлена информация об основных экономических показателях транспорта: валовой добавленной стоимости, инвестициях в основной капитал, численности занятых, среднемесячной заработной плате и некоторых других. Помещены данные о перевозках грузов и пассажиров, протяженности транспортных путей, наличии подвижного состава. Данные приведены в областном разрезе и в целом по республике.

МАЗМҰНЫ
СОДЕРЖАНИЕ

Алғы сөз	
Предисловие	3
Қазақстан Республикасының 2013 жылғы көлік кешені	
Транспортный комплекс Республики Казахстан в 2013 году	5
1. Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері	
Основные экономические показатели транспорта.....	8
2. Теміржол көлігі	
Железнодорожный транспорт	33
3. Автомобиль және қалалық электр көлігі	
Автомобильный и городской электрический транспорт.....	39
4. Су көлігі	
Водный транспорт.....	66
5. Өуе көлігі	
Воздушный транспорт	73
6. Құбыр көлігі	
Трубопроводный транспорт	77
Әдіснамалық түсініктемелер	
Методологические пояснения.....	79

Қазақстан Республикасының 2013 жылғы көлік кешені Транспортный комплекс Республики Казахстан в 2013г.

Теміржол, автомобиль, ішкі су, әуе, құбыр көлігі түрлерін, автомобиль және теміржолдарды, кеме жолдарын ұсынған республиканың көлік кешені шаруашылықаралық және мемлекетаралық байланыстарды жүзеге асыруда маңызды рөл атқарады. Республиканың жалпы ішкі өніміндегі көлік үлесі 2013 жылы 6% құрады.

2014 жылғы 1 қаңтардағы жағдай бойынша Қазақстанның жалпы пайдаланудағы көлік желісі 15,3 мың км теміржолдан; 96,9 мың км автомобиль жолынан; 4,2 мың км ішкі су кеме қатынасы жолынан; 262,2 км троллейбус, трамвай және метрополитен жолынан; 20,2 мың км магистралдық құбырлардан тұрды.

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын жеке кәсіпкерлердің тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, көліктің барлық түрлерімен жүк тасымалдау көлемі 2013 жылы 3508 млн. тоннаны құрады, бұл 2012 жылғы көлемнен 8,5% көп.

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын жеке кәсіпкерлердің тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, жолаушыларды тасымалдау 2013 жылы 8,2%-ға өсіп, 20004,3 млн. адамды құрады.

Қазақстанның көлік жүйесінде теміржол көлігі жетекші рөл атқарады. Ұзақ қашықтыққа тасымалдау, жолаушылар мен жүк тасымалдау тарифтерінің салыстырмалы түрде арзан тарифтері теміржол көлігінің пайдаланушылар тарапынан аса көп сұранысқа ие болуына әкелді.

15341,1 км пайдаланудағы теміржол желілерінің 574 км басқа мемлекеттердікі. Сонымен бірге,

Транспортному комплексу республики, представленному железнодорожным, автомобильным, внутренним водным, воздушным, трубопроводным видами транспорта, автомобильными и железными дорогами, судоходными путями, отводится важнейшая роль в осуществлении межхозяйственных и межгосударственных связей. Доля транспорта во внутреннем валовом продукте республики в 2013г. составила 6%.

По состоянию на 1 января 2014г. транспортная сеть общего пользования Казахстана состояла из 15,3 тыс. км железных дорог; 96,9 тыс. км автомобильных дорог; 4,2 тыс. км внутренних водных судоходных путей; 262,2 км троллейбусных, трамвайных и метрополитенных путей; 20,2 тыс. км магистральных трубопроводов.

Объем перевозок грузов всеми видами транспорта с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, составил в 2013г. 3508 млн. тонн, что на 8,5% больше объема 2012г.

Перевозки пассажиров с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, за 2013г. увеличились на 8,2% и составили 20004,3 млн. человек.

В транспортной системе Казахстана железнодорожному транспорту принадлежит ведущая роль. Большие расстояния транспортировки, сравнительно дешевые тарифы на перевозки пассажиров и грузов делают железнодорожный транспорт наиболее востребованным со стороны пользователей.

басқа мемлекеттер аумағында 275,1 км қазақстандық теміржолдар орналасқан.

Қазақстанға тиесілі жолдардың 4170,6 км – электрлендірілген, 4900,3 км – екітабанды және көптабанды жолдар.

2013 жылы теміржол көлігімен 293,7 млн. тонна жүк тасымалданды, жүк айналымы – 231,3 млрд. ткм құрады. 2012 жылмен салыстырғанда жүк тасымалдау көлемі 0,4% төмендеді, жүк айналымы 2,0% төмендеді. 28,6 млн. жолаушы тасымалданған, жолаушылар айналымы – 20,6 млрд. жкм құрады. 2012 жылмен салыстырғанда бұл көрсеткіштер тиісінше 17,4% және 7,1% өсті.

Жалпы көлемнен тас көмір (36,8%), мұнай жүгі (11,6%), темір және марганец кені (10,5%) – теміржол үшін жүктің негізгі түрлері болып табылады.

Нарықтық инфрақұрылымды дамытуда, ішкі және сыртқы сауданы кеңейтуде автомобиль көлігі маңызды рөл атқарады.

Республиканың автомобиль паркінде 450,2 мың жүк автомобилі, 101 мың автобус, 3678,3 мың жеңіл автомобиль бар. Бұдан басқа республикада 86,6 мың мотокөлік, сондай-ақ 179,4 мың автомобиль тіркелген.

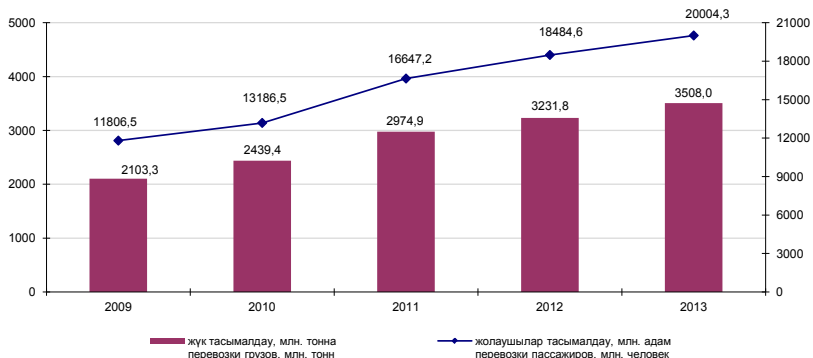
Из 15341,1 км эксплуатируемых железнодорожных линий 574 км принадлежит другим государствам. Кроме того, на территориях других государств расположено 275,1 км казахстанских железных дорог. Из дорог, принадлежащих Казахстану, 4170,6 км – электрифицированных, 4900,3 км – двухколейных и многоколейных.

В 2013г. железнодорожным транспортом перевезено 293,7 млн. тонн грузов, грузооборот составил 231,3 млрд. ткм. По сравнению с 2012г. объем перевозок грузов снизился на 0,4%, грузооборот снизился на 2,0%. Пассажиров перевезено – 28,6 млн. человек, пассажирооборот составил 20,6 млрд. пкм. По сравнению с 2012г. произошло увеличение этих показателей на 17,4% и 7,1% соответственно.

Основными видами грузов для железных дорог от общего объема является каменный уголь (36,8%), нефтяные грузы (11,6%), железная и марганцевая руда (10,5%).

В развитии рыночной инфраструктуры, расширении внутренней и внешней торговли важную роль играет автомобильный транспорт.

Автомобильный парк республики насчитывает 450,2 тыс. грузовых автомобилей, 101 тыс. автобусов, 3678,3 тыс. легковых. Кроме того, в республике зарегистрировано 86,6 тыс.



Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын жеке кәсіпкерлердің тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, республика автокөлігімен 2013 жылы 2983,3 млн. тонна жүк тасымалданды, жүк айналымы – 145,3 млрд. ткм құрады. 2012 жылмен салыстырғанда жүк тасымалдау көлемі 9,7% өсті, жүк айналымы 9,9% өсті. 19970,6 млн. жолаушы тасымалданған, жолаушылар айналымы – 205,4 млрд. жкм құрады. 2012 жылмен салыстырғанда бұл көрсеткіштер тиісінше 8,2% және 10,9% өсті.

Республиканың көлік жұмысының жалпы көлемінде ішкі су көлігі үлес салмағы мардымсыз. 2013 жылы кеме жолы көлігімен 1106,5 мың тонна жүк тасымалданған, 2012 жылмен салыстырғанда 14,3% кеміген. 92,7 мың жолаушы тасымалданған, бұл 2012 жылғы көлемнен 6,2% кеміді. Кеме жолы көлігімен республика ішінде жүк тасымалдау 1099,3 мың тоннаны (88,9%) құрады. Тасымалданған жүктің ішінде елеулі үлесті – 811,5 мың тоннаны (73,3%) – құрылыс материалдары құрайды. Ішкі кеме жолдарының ұзындығы 2013 жылдың аяғына 4150,9 км құрады.

Жалпы республикалық жүк тасымалдаудағы әуе жүк тасымалдауы 2013 жылы 23,9 мың тоннаны құрады. 2012 жылмен салыстырғанда жүк тасымалдау және жолаушылар тасымалдау көлемдері тиісінше 8,7% және 10,5% өсті.

Қазақстандағы құбыр көлігі мұнай құбырларын (7919,7 км) және газ құбырларын (12318,4 км) ұсынады. 2013 жылы – 225,9 млн. тонна, 2012 жылы – 213,2 млн. тонна мұнай және газ айдалды.

мототранспорта, а также 179,4 тыс. автомобильных прицепов.

Автотранспортом республики с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, за 2013г. перевезено грузов – 2983,3 млн. тонн, грузооборот составил 145,3 млрд. ткм. По сравнению с 2012г. объем перевозок грузов увеличился на 9,7%, грузооборот увеличился на 9,9%. Пассажиров перевезено – 19970,6 млн. человек, пассажирооборот составил 205,4 млрд. пкм. По сравнению с 2012г. произошло увеличение этих показателей на 8,2% и 10,9% соответственно.

Внутренний водный транспорт занимает небольшой удельный вес в общих объемах работы транспорта республики. За 2013г. судоходным транспортом перевезено 1106,5 тыс. тонн грузов, по сравнению с 2012г. произошло уменьшение на 14,3%. Перевезено 92,7 тыс. пассажиров, что на 6,2% меньше объема 2012г. Внутриреспубликанские грузоперевозки судоходным транспортом составили 1099,3 тыс. тонн (88,9%). Среди перевезенных грузов значительный объем – 811,5 тыс. тонн (73,3%) – составляют строительные материалы. Протяженность внутренних судоходных путей на конец 2013г. составляла 4150,9 км.

Авиагрузоперевозки в обще-республиканских грузоперевозках в 2013г. составили 23,9 тыс. тонн. По сравнению с 2012г. объемы грузоперевозок и пассажироперевозок увеличились на 8,7% и 10,5% соответственно.

Трубопроводный транспорт в Казахстане представлен нефтепроводами (7919,7 км) и газопроводами (12318,4 км). За 2013г. перекачано 225,9 млн. тонн нефти и газа, за 2012г. – 213,2 млн. тонн.

1. Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері

Основные экономические показатели транспорта

1.1 Көлік дамуының серпіні

Динамика развития транспорта

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі млн. тонна	1 840,5	1 926,9	2 023,4	2 124,2	2 188,7	2 103,3	2 439,4	2 974,9	3 231,8	3 508,0	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузо-багажа млн. тонн
оның ішінде:											в том числе:
темір-жолмен	215,6	222,7	246,9	260,6	269,0	248,4	267,9	279,7	294,8	293,7	железнодорожным
автомобильмен	1 444,8	1 511,1	1 582,6	1 667,4	1 721,0	1 687,5	1 971,8	2 475,5	2 718,4	2 983,4	автомобильным
ішкі сумен	0,7	0,8	1,3	1,3	1,2	0,9	1,1	1,1	1,3	1,1	внутренним водным
теңізбен	-	0,2	0,4	1,1	1,7	3,6	4,6	4,6	4,0	4,0	морским
әуемен, мың тонна	18,2	20,7	16,5	25,7	22,7	22,0	28,9	31,6	21,9	23,9	воздушным, тыс. тонн
құбырмен	179,4	192,0	192,2	193,8	195,8	162,9	194,0	214,0	213,2	225,9	трубопроводным
Жүк айналымы, млрд. ткм	283,1	296,3	328,5	350,5	369,7	337,0	385,3	448,8	478,0	495,4	Грузооборот, млрд. ткм
оның ішінде:											в том числе:
темір-жолда	163,5	171,9	191,2	200,8	214,9	197,5	213,2	223,6	235,9	231,3	железнодорожного
автомобильде	43,9	47,1	53,8	61,5	63,5	66,3	80,3	121,1	132,3	145,3	автомобильного
ішкі суда	0,08	0,09	0,04	0,05	0,06	0,06	0,08	0,08	0,06	0,03	внутреннего водного
теңізде	-	0,02	0,02	0,3	0,8	1,4	3,1	3,2	2,7	2,7	морского
әуеде, млн. ткм	66,9	96,7	69,9	88,1	69,4	67,6	90,1	92,6	59,5	63,1	воздушного, млн. ткм

Жалғасы

Продолжение

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
құбырда	75,6	77,1	83,3	87,8	90,3	71,7	88,6	100,7	106,9	116,0	трубо- провод- ного
Тасымал- данған жолау- шылар, млн. адам одан:	9 390,3	9 924,0	10 592,8	11 160,1	11 325,4	11 806,5	13 186,5	16 647,2	18 484,6	20 004,3	Перевезено пасса- жиров, млн. человек из них:
темір- жолмен	16,4	16,5	17,8	18,1	17,7	18,6	19,6	20,5	24,4	28,6	железно- дорож- ным
автобус- пен	6 559,4	6 960,9	7 470,1	7 750,4	7 927,8	8 691,7	10 594,4	13 259,2	14 687,5	15 757,3	автобус- ным
таксимен	2 675,8	2 814,8	2 983,5	3 285,3	3 291,8	3 009,7	2 489,5	3 285,5	3 692,7	4 147,9	такси
троллей- буспен	63,2	56,9	50,4	37,6	28,1	24,5	23,0	22,7	18,2	18,2	троллей- бусным
трамвай- мен	74,2	73,2	69,0	65,8	57,1	59,2	56,5	54,3	51,4	40,5	трамвай- ным
ішкі сумен	0,05	0,04	0,04	0,05	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	внут- ренним водным
өуемен	1,3	1,7	1,9	2,7	2,8	2,7	3,4	4,1	4,5	5,0	воздуш- ным
Жолау- шылар айна- лымы, млн. жкм одан:	100 305	107 600	118 824	124 366	127 455	130 834	149 065	188 939	213 036	235 738	Пасса- жиро- оборот, млн. пкм из них:
темір- жолда	11 849	12 136	13 670	14 587	14 719	14 702	16 056	16 575	19 256	20 625	железно- дорож- ного
автобуста	59 291	63 831	70 429	72 224	73 900	81 040	103 981	135 965	151 331	166 361	автобус- ного
таксиде	25 950	27 820	30 436	31 655	32 977	29 435	22 232	28 235	33 494	38 750	такси
троллей- бусте	248	221	192	146	108	101	99	90	72	80	троллей- бусного
трам- вайда	329	327	310	297	255	252	225	229	214	184	трамвай- ного
ішкі суда	0,5	0,5	0,4	0,6	0,8	1,5	3,3	1,9	1,8	1,0	внутрен- него водного
өуеде	2 638	3 265	3 787	5 457	5 495	5 303	6 469	7 838	8 623	9 688	воздуш- ного

* Жолаушыларды метрополитенмен тасымалдау есепке алынған.
С учетом перевозок пассажиров метрополитеном.

1.2 Көлік дамуының негізгі көрсеткіштері

Основные показатели развития транспорта

	2009	2010	2011	2012	2013	
Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, млн. тонна	2 103,3	2 439,4	2 974,9	3 231,8	3 508,0	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, млн. тонн
оның ішінде:						в том числе:
теміржолмен	248,4	267,9	279,7	294,8	293,7	железнодорожным
автомобильмен	1 687,5	1 971,8	2 475,5	2 718,4	2 983,4	автомобильным
ішкі сумен	0,9	1,1	1,1	1,3	1,1	внутренним водным
теңізбен	3,6	4,6	4,6	4,0	4,0	морским
әуемен, мың тонна	22,0	28,9	31,6	21,9	23,9	воздушным, тыс. тонн
құбырмен	162,9	194,0	214,0	213,2	225,9	трубопроводным
өткен жылға пайызбен	96,1	116,0	122,0	108,6	108,5	в процентах к предыдущему году
оның ішінде:						в том числе:
теміржолмен	92,3	107,9	104,4	105,4	99,6	железнодорожным
автомобильмен	98,1	116,8	125,6	109,8	109,7	автомобильным
ішкі сумен	74,2	124,3	96,6	119,3	85,7	внутренним водным
теңізбен	207,2	131,0	97,9	88,8	98,4	морским
әуемен	96,9	131,2	109,3	69,6	108,7	воздушным
құбырмен	83,2	119,0	110,4	99,6	106,0	трубопроводным
Жүк айналымы, млрд. ткм	337,0	385,3	448,8	478,0	495,4	Грузооборот, млрд. ткм
оның ішінде:						в том числе:
теміржолда	197,5	213,2	223,6	235,9	231,3	железнодорожного
автомобильде	66,3	80,3	121,1	132,3	145,3	автомобильного
ішкі суда	0,06	0,08	0,08	0,06	0,03	внутреннего водного
теңізде	1,4	3,1	3,2	2,7	2,7	морского
әуеде, млн. ткм	67,6	90,1	92,6	59,5	63,1	воздушного, млн. ткм
құбырда	71,7	88,6	100,7	106,9	116,0	трубопроводного
өткен жылға пайызбен	91,2	114,3	116,5	106,5	103,7	в процентах к предыдущему году
оның ішінде:						в том числе:
теміржолда	91,9	108,0	104,9	105,5	98,0	железнодорожного
автомобильде	104,4	121,1	150,9	109,3	109,9	автомобильного
ішкі суда	102,9	139,4	98,9	78,8	52,2	внутреннего водного
теңізде	170,8	218,1	104,4	86,3	98,4	морского
әуеде	97,4	133,4	102,7	64,2	106,2	воздушного
құбырда	79,4	123,5	113,7	106,1	110,2	трубопроводного
Тасымалданған жолаушылар, млн. адам	11 806,5	13 186,5	16 647,2 ³⁾	18 484,6 ³⁾	20 004,3 ³⁾	Перевезено пассажиров, млн. человек
оның ішінде:						в том числе:
теміржолмен	18,6	19,6	20,5	24,4	28,6	железнодорожным
автомобильмен	11 701,4	13 083,9	16 544,7	18 380,2	19 905,2	автомобильным

	2009	2010	2011	2012	2013	
электрмен	83,6	79,5	77,0	69,6	58,7	электрическим
ішкі сумен	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	внутренним водным
әуемен	2,7	3,4	4,1	4,5	5,0	воздушным
өткен жылға пайызбен	104,2	111,7	126,2	111,0	108,2	в процентах к предыдущему году
оның ішінде:						в том числе:
теміржолмен	105,0	105,0	104,9	118,7	117,4	железнодорожным
автомобильмен	104,3	111,8	126,5	111,1	108,2	автомобильным
электрмен	98,1	95,1	96,9	90,4	84,3	электрическим
ішкі сумен	93,9	120,0	104,3	87,6	93,8	внутренним водным
әуемен	97,7	123,2	122,3	109,2	110,5	воздушным
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	130 834	149 065	188 939 ³⁾	213 036 ³⁾	235 738 ³⁾	Пассажирооборот, млн. пкм
оның ішінде:						в том числе:
теміржолда	14 702	16 056	16 575	19 256	20 625	железнодорожного
автомобильде	110 475	126 213	164 200	184 825	205 111	автомобильного
электрде	353	324	318	286	264	электрического
ішкі суда	1,5	3,3	1,9	1,8	0,9	внутреннего водного
әуеде	5 303	6 469	7 838	8 623	9 688	воздушного
өткен жылға пайызбен	102,7	113,9	126,7	112,8	110,7	в процентах к предыдущему году
оның ішінде:						в том числе:
теміржолда	99,9	109,2	103,2	116,2	107,1	железнодорожного
автомобильде	103,4	114,2	130,1	112,6	110,9	автомобильного
электрде	97,5	91,9	98,2	89,9	92,3	электрического
ішкі суда	202,5	219,9	56,6	98,0	49,9	внутреннего водного
әуеде	96,5	122,0	121,2	110,0	112,4	воздушного
Қатынас жолдарының ұзындығы – барлығы, мың км	116,3	115,4	116,5	117,2	116,6	Протяженность путей сообщения – всего, тыс. км
оның ішінде:						в том числе:
теміржолда	15,1	15,0	14,9	15,3	15,3	железнодорожных
автомобильде ¹⁾	96,8	96,0	97,2	97,4	96,9	автомобильных ¹⁾
олардан - қатты жамылғыда	85,7	86,0	86,2	87,1	86,6	из них – с твердым покрытием
троллейбуста, екі жолды есептегенде	0,2	0,2	0,15	0,15	0,15	троллейбусных, в двухпутном исчислении
трамвайда, екі жолды есептегенде	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	трамвайных, в двухпутном исчислении
метрополитенде, екі жолды есептегенде	-	-	0,01	0,01	0,01	метрополитенных, в двухпутном исчислении
кеме қатынасында	4,1	4,1	4,1	4,2	4,1	судоходных
Көлік түрлері бойынша жылжымалы құрамның болуы, бірлік						Наличие подвижного состава по видам транспорта, единиц
оның ішінде:						в том числе:
жүк автомобильдерінде	9 818	9 576	9 483	10 088	10 372	грузовых автомобилей

Жалғасы

Продолжение

	2009	2010	2011	2012	2013	
автобустарда	9 078	8 614	9 037	9 014	9 452	автобусов
таксиде	718	782	836	1 026	1 472	такси
троллейбустарда	305	280	193	229	312	троллейбусов
трамвайларда	246	240	231	220	221	трамваев
метрополитенде	-	-	7	7	7	метрополитена
ішкі су кемелерінде	157	158	148	152	151	внутренних водных судов
Азаматтардың меншігінде жеңіл автомобильдердің нақты бары, мың бірлік ²⁾	2 487,6	2 909,8	3 353,6	3 533,9	3 567,8	Наличие легковых автомобилей в собственности граждан, тыс. единиц ²⁾
Азаматтардың меншігінде жүк автомобильдерінің нақты бары, бірлік ²⁾	236 240	220 692	240 994	250 027	256 626	Наличие грузовых автомобилей в собственности граждан, единиц ²⁾
Азаматтардың меншігінде автобустардың нақты бары, бірлік ²⁾	53 638	54 555	57 925	57 120	58 022	Наличие автобусов в собственности граждан, единиц ²⁾
Көлік кәсіпорындарының саны, бірлік	1 119	1 117	1 194	1 269	1 486	Количество предприятий транспорта, единиц
одан:						из них:
теміржолда	16	13	11	11	11	железнодорожного
автобуста	351	347	358	343	367	автобусного
таксиде	50	58	60	61	68	такси
троллейбусте	6	6	5	4	4	троллейбусного
трамвайда	4	4	4	4	4	трамвайного
жүк автомобильдерінде	605	599	679	759	833	грузового автомобильного
құбырда	6	8	8	8	8	трубопроводного
теңізде	9	10	11	11	9	морского
ішкі суда	13	14	12	20	19	внутреннего водного
әуеде	30	25	25	25	33	воздушного

¹⁾ Қазақстан Республикасы Инвестиция және даму министрлігінің деректері бойынша.

По данным Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

²⁾ Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің деректері бойынша. Жеңіл автомобильдердің 2009 жылда бары ведомстволық статистикалық бақылау деректері бойынша (2-ҚҚ нысаны бойынша); 2010-2013 жылдары деректер автокөлік құралдары қоры бойынша.

По данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан. Наличие легковых автомобилей за 2009г. по данным ведомственного статистического наблюдения (по форме 2-ТС); за 2010-2013гг. по базе автотранспортных средств.

³⁾ Жолаушыларды метрополитенмен тасымалдау есепке алынған.

С учетом перевозок пассажиров метрополитеном.

**1.3 2013 жылы көліктің барлық түрлерімен жүк және
жолаушылар тасымалдау
Перевозки грузов и пассажиров всеми видами транспорта в 2013г.**

	Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк- жолжүгі, мың тонна	Жүк айналымы, млн. ткм	Тасымалданған жолаушылар, мың адам	Жолаушылар айналымы, млн. жкм
	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн	Грузооборот, млн. ткм	Перевезено пассажиров, тыс. человек	Пассажирооборот, млн. пкм
Қазақстан Республикасы	3 508 040,7	495 422,9	20 004 296,3	235 738,4
Ақмола	121 525,1	4 768,1	1 604 480,9	6 816,8
Ақтөбе	62 173,3	5 265,1	238 383,7	13 145,3
Алматы	159 010,0	6 874,7	628 956,7	10 880,8
Атырау	151 344,3	51 554,1	167 920,7	1 191,8
Батыс Қазақстан	38 868,0	2 634,4	425 757,6	7 087,5
Жамбыл	88 369,9	2 726,5	864 594,3	5 676,5
Қарағанды	676 654,9	9 664,6	2 299 850,5	33 806,9
Қостанай	299 653,0	9 883,0	1 657 353,9	15 647,1
Қызылорда	106 135,3	14 106,5	251 316,6	4 594,5
Маңғыстау	215 069,6	8 595,1	85 480,7	4 033,0
Оңтүстік Қазақстан	133 037,4	7 618,5	2 257 640,9	15 742,9
Павлодар	116 456,1	30 722,6	1 194 599,9	23 088,8
Солтүстік Қазақстан	49 266,1	3 223,3	492 801,6	3 787,6
Шығыс Қазақстан	553 666,9	13 109,0	1 606 747,9	21 144,2
Астана қаласы	124 117,0	6 821,7	1 961 005,5	16 069,2
Алматы қаласы	194 412,0	18 928,4	4 238 824,8	32 400,5
Облыстар бойынша бөлінбеген көлем	418 282,0	298 927,2	28 580,0	20 624,9

1.4 Көлік кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табысы

Доходы от перевозки грузов и пассажиров предприятиями транспорта

млн. тенге

млн. тенге

	2009		2010		
	жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан от перевозки (транспорт-ировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан от перевозки пассажиров	жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан от перевозки (транспорт-ировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан от перевозки пассажиров	
Көлік – барлығы	720 002,6	176 223,7	911 957,3	199 740,1	Транспорт – всего
оның ішінде:					в том числе:
теміржол	406 413,5	55 775,4	496 800,0	59 812,4	железнодорожный
жүк автомобилі	29 502,9	-	37 460,1	-	грузовой
автобус	-	34 037,0	-	36 672,4	автомобильный
такси	-	269,8	-	305,9	автобусный
троллейбус	-	737,9	-	714,1	такси
трамвай	-	1 448,3	-	1 522,1	троллейбусный
құбыр	272 451,4	-	363 220,2	-	трамвайный
ішкі су	252,2	23,3	264,3	34,4	трубопроводный
теңіз	6 663,7	-	8 130,1	-	внутренний
әуе	4 718,9	83 932,0	6 082,7	100 678,9	водный
					морской
					воздушный

Жалғасы

Продолжение

	2011		2012		
	жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан от перевозки (транспорт-ировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан* от перевозки пассажиров*	жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан от перевозки (транспорт-ировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан* от перевозки пассажиров*	
Көлік – барлығы	1 063 489,6	234 586,5	1 205 369,6	263 435,5	Транспорт – всего
оның ішінде:					в том числе:
теміржол	601 466,4	66 191,5	679 886,2	73 110,8	железнодорожный
жүк автомобилі	48 544,3	-	56 151,1	-	грузовой
автобус	-	42 095,3	-	51 642,0	автомобильный
такси	-	301,3	-	501,8	автобусный
троллейбус	-	796,8	-	739,8	такси
трамвай	-	1 634,9	-	1 650,3	троллейбусный
құбыр	398 779,9	-	456 873,0	-	трамвайный
ішкі су	272,1	34,5	291,9	27,3	трубопроводный
теңіз	8 138,4	-	7 702,7	-	внутренний
әуе	6 288,5	123 471,4	4 464,7	135 342,7	водный
					морской
					воздушный

	2013		
	жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан* от перевозки пассажиров*	
Көлік – барлығы	1 380 646,4	314 844,4	Транспорт – всего
оның ішінде:			в том числе:
теміржол	687 154,9	100 771,2	железнодорожный
жүк автомобилі	72 971,8	-	грузовой автомобильный
автобус	-	61 102,7	автобусный
такси	-	948,6	такси
троллейбус	-	876,0	троллейбусный
трамвай	-	1 909,0	трамвайный
құбыр	607 514,8	-	трубопроводный
ішкі су	214,3	29,9	внутренний водный
теңіз	7 504,7	-	морской
әуе	5 285,7	148 658,9	воздушный

* Жолаушыларды метрополитенмен тасымалдау есепке алынған.
С учетом перевозок пассажиров метрополитеном.

1.5 «Көлік» саласындағы қызмет көрсету өндірісінің шоты Счет производства услуг в отрасли «Транспорт»

млрд. тенге

млрд. тенге

	2009	2010	2011	2012	2013	
Ресурстар						Ресурсы
Шығарылым	2 525,9	2 713,2	2 540,0	2 974,1	3 438,0	Выпуск
Аралық тұтыну	1 117,1	1 321,5	1 008,8	1 156,2	1 227,2	Промежуточное потребление
Жалпы қосылған құн	1 408,8	1 391,7	1 531,1	1 817,9	2 210,8	Валовая добавленная стоимость
Жалпы ішкі өнімдегі үлесі, пайызбен	8,3	6,4	5,6	6,0	6,3	Доля в ВВП, в процентах

1.6 «Көлік» саласы бойынша кірістің құрылу есебі

Счет образования доходов по отрасли «Транспорт»

ағымдағы бағаларда, млн. теңге

в текущих ценах, млн. тенге

	Ресурстар жалпы қосылған құн Ресурсы валовая добавленная стоимость	Пайдалануы Использование				
		еңбекақы оплата труда	өндіріске басқа да салықтар другие налоги на производство	жалпы пайда, аралас табыстар валовая прибыль, смешанные доходы	негізгі капиталды тұтыну (-) потребление основного капитала (-)	таза пайда, таза аралас табыстар чистая прибыль, чистые смешанные доходы
2009	1 408 764,3	505 433,6	24 309,2	879 021,5	264 500,0	614 521,5
2010	1 391 742,2	438 668,2	17 716,6	935 357,4	245 132,0	690 225,4
2011	1 531 129,5	503 342,3	18 487,3	1 009 299,9	249 975,0	759 324,9
2012	1 817 883,9	550 366,4	21 126,7	1 246 390,8	326 452,5	919 938,3
2013	2 210 846,3	463 592,0	28 426,0	1 718 828,3	389 604,2	1 329 224,1

Көліктегі еңбек және еңбекақы төлеу

Труд и оплата труда на транспорте

1.7 Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің тізімдік саны

Списочная численность работников предприятий транспорта

мың адам

тыс. человек

	2009	2010	2011	2012	2013	
Көлік – барлығы	206,1	207,0	204,4	208,8	206,3	Транспорт – всего
оның ішінде:						в том числе:
құрлық көлігі және						сухопутный транспорт и
құбырмен тасымалдау	86,5	89,9	90,8	92,5	93,9	транспортирование по
су көлігі	1,0	2,5	2,3	2,1	1,7	трубопроводам
әуе көлігі	5,0	5,3	6,0	6,0	6,1	водный транспорт
						воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және						складское хозяйство
қосалқы көлік қызметі	113,6	109,3	105,3	108,2	104,6	и вспомогательная
						транспортная деятельность

1.8 Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің жынысы бойынша тізімдік саны

Списочная численность работников предприятий транспорта по полу

мың адам

тыс. человек

	2009			2010			
	барлығы всего	оның ішінде в том числе		барлығы всего	оның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Көлік – барлығы	206,1	151,0	55,1	207,0	152,3	54,6	Транспорт – всего
оның ішінде:							в том числе:
құрлық көлігі							сухопутный транспорт
және құбырмен							и транспортирование
тасымалдау	86,5	61,5	25,0	89,9	63,9	25,9	по трубопроводам
су көлігі	1,0	0,7	0,2	2,5	2,1	0,4	водный транспорт
әуе көлігі	5,0	2,9	2,2	5,3	3,0	2,3	воздушный транспорт
қойма							складское хозяйство
шаруашылығы							и вспомогательная
және қосалқы көлік							транспортная
қызметі	113,6	85,9	27,7	109,3	83,3	26,0	деятельность

Жалғасы

Продолжение

	2011			2012			
	барлығы всего	оның ішінде в том числе		барлығы всего	оның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Көлік – барлығы	204,4	150,4	54,0	208,8	154,5	54,3	Транспорт – всего
оның ішінде:							в том числе:
құрлық көлігі							сухопутный транспорт
және құбырмен							и транспортирование
тасымалдау	90,8	65,4	25,4	92,5	67,3	25,2	по трубопроводам
су көлігі	2,3	1,9	0,4	2,1	1,8	0,3	водный транспорт
әуе көлігі	6,0	3,3	2,7	6,0	3,2	2,8	воздушный транспорт
қойма							складское хозяйство
шаруашылығы							и вспомогательная
және қосалқы көлік							транспортная
қызметі	105,3	79,8	25,5	108,2	82,2	26,0	деятельность

Жалғасы

Продолжение

	2013			
	барлығы всего	оның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Көлік – барлығы	206,3	152,7	53,6	Транспорт – всего
оның ішінде:				в том числе:
құрлық көлігі				сухопутный транспорт
және құбырмен				и транспортирование
тасымалдау	93,9	68,8	25,1	по трубопроводам
су көлігі	1,7	1,4	0,3	водный транспорт
әуе көлігі	6,1	3,1	3,0	воздушный транспорт
қойма				складское хозяйство
шаруашылығы				и вспомогательная
және қосалқы көлік				транспортная
қызметі	104,6	79,4	25,2	деятельность

1.9 Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің орташа айлық жалақысы Среднемесячная заработная плата работников предприятий транспорта

тенге

тенге

	2009	2010	2011	2012	2013	
Көлік – барлығы	86 646	101 902	118 510	135 889	148 081	Транспорт – всего
оның ішінде:						в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	95 667	107 750	125 970	141 299	157 750	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	232 522	262 596	296 477	315 273	331 108	водный транспорт
әуе көлігі	173 324	199 460	238 361	276 857	294 109	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	77 757	89 024	101 818	120 294	128 187	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

1.10 Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің қозғалысы Движение работников на предприятиях транспорта

	2009		2010		
	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	
Жыл ішінде жұмысқа қабылданған қызметкерлер	54,4	23,8	51,4	24,8	Принято работников в течение года
оның ішінде:					в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	23,5	10,3	23,1	25,7	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,3	0,1	1,6	64,0	водный транспорт
әуе көлігі	0,9	0,4	1,0	18,9	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	24,6	10,8	19,9	18,2	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Жыл ішінде жұмыстан шыққан қызметкерлер	50,8	22,2	47,8	23,0	Выбыло работников в течение года
оның ішінде:					в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	22,1	9,7	19,5	21,7	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,2	0,1	0,8	32,0	водный транспорт
әуе көлігі	0,8	0,3	0,7	13,2	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	23,0	10,1	21,5	19,7	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
оның ішінде персонал санының қысқартылуына байланысты	2,2	1,0	1,6	0,8	в том числе в связи с сокращением численности персонала

Жалғасы

Продолжение

	2009		2010		
	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	
оның ішінде:					в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	1,0	0,4	0,6	0,7	сухопутный транспорт и транспортирование
су көлігі	0,0	0,0	-	-	по трубопроводам
әуе көлігі	0,1	0,0	0,0	0,0	водный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	1,0	0,4	0,9	0,8	воздушный транспорт складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

Жалғасы

Продолжение

	2011		2012		
	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	
Жыл ішінде жұмысқа қабылданған қызметкерлер оның ішінде:	54,4	26,6	44,9	21,5	Принято работников в течение года в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	26,3	28,9	21,7	23,5	сухопутный транспорт и транспортирование
су көлігі	0,9	37,6	0,8	36,4	по трубопроводам
әуе көлігі	1,3	21,2	1,4	22,4	водный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	26,0	24,7	21,1	19,5	воздушный транспорт складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Жыл ішінде жұмыстан шыққан қызметкерлер оның ішінде:	46,6	22,8	43,4	20,8	Выбыло работников в течение года в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	21,6	23,8	20,1	21,7	сухопутный транспорт и транспортирование
су көлігі	0,7	30,9	0,7	34,9	по трубопроводам
әуе көлігі	0,7	12,4	0,9	15,2	водный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	23,6	22,4	21,6	20,0	воздушный транспорт складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
оның ішінде персонал санының қысқартылуына байланысты	1,0	0,5	1,2	0,6	в том числе в связи с сокращением численности персонала

Жалғасы

Продолжение

	2011		2012		
	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	
оның ішінде:					в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	0,5		0,5	0,5	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
әуе көлігі	0,0	0,0	0,1	1,9	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	0,5	0,5	0,5	0,5	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

Жалғасы

Продолжение

	2013		
	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	
Жыл ішінде жұмысқа қабылданған қызметкерлер	52,1	25,3	Принято работников в течение года
оның ішінде:			в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	25,3	27,0	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,6	34,4	водный транспорт
әуе көлігі	1,3	21,2	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	24,9	23,8	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Жыл ішінде жұмыстан шыққан қызметкерлер	49,1	23,8	Выбыло работников в течение года
оның ішінде:			в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	22,2	23,6	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,8	47,4	водный транспорт
әуе көлігі	0,8	12,7	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	25,3	24,2	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
оның ішінде персонал санының қысқартылуына байланысты			в том числе в связи с сокращением численности персонала
оның ішінде:	0,9	0,4	в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	0,3	0,3	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,0	3,1	водный транспорт
әуе көлігі	0,0	0,3	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	0,6	0,5	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

1.11 2013 жылы көлік саласындағы зиянды және қауіпті еңбек жағдайында жұмыс істейтін ерлері және әйелдердің саны

Численность мужчин и женщин, занятых во вредных и опасных условиях труда в сфере транспорта в 2013г.

	Барлығы, мың адам Всего, тыс. человек	Оның ішінде В том числе		Жынысына сәйкес қызметкерлердің жалпы санынан, пайызбен В процентах от общей численности работников соответствующего пола	Оның ішінде В том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Санитарлық-гигиеналық талаптарға, нормаларға жауап бермейтін жағдайда жұмыс істейтін қызметкерлердің саны одан мынадай жағдайда жұмыс істегендер:	45,9	41,0	4,9	20,4	25,8	7,4	Численность работников, занятых в условиях, не отвечающих санитарно-гигиеническим требованиям, нормам из них работали в условиях: повышенного уровня
діріл деңгейі жоғары жұмыс аймағы ауасының жоғары газдануы және шандануы	9,1	8,9	0,2	4,5	5,6	0,2	вибрации повышенной загазованности и запыленности воздуха
Ауыр дене еңбегімен жұмыс істейтін қызметкерлердің саны Қауіпсіздік талаптарына жауап бермейтін жабдықтармен жұмыс істейтін қызметкерлердің саны	16,4	16,1	0,3	7,3	10,1	0,5	рабочей зоны Численность работников, занятых тяжелым физическим трудом Численность работников, работающих на оборудовании, не отвечающем требованиям безопасности
	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	

Негізгі капиталға салынған инвестициялар, көліктің негізгі қорлары және өндірістік қуатты іске қосу
Инвестиции в основной капитал, основные фонды транспорта и ввод в действие производственных мощностей

1.12 Көліктің түрлері бойынша қаржыландырудың барлық көздері есебінен негізгі капиталға инвестициялар
Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по видам транспорта

нақты қолданыстағы бағамен, млн. теңге

в фактически действующих ценах, млн. тенге

	2009	2010	2011	2012	2013	
Көлік – барлығы	625 666	390 649	568 425	660 891	963 170	Транспорт – всего
одан:						из них:
теміржол	48 920	99 451	218 654	253 054	243 085	железнодорожный
автомобиль және қалалық электр көлігі	6 283	7 481	24 257	27 687	29 875	автомобильный и городской электрический
құбырмен тасымалдау	508 555	186 539	148 017	193 177	635 956	транспортирование по трубопроводу
ішкі су	253	30	13	8	1	внутренний водный
теңіз	4 577	7 539	20 030	1 409	2 965	морской
әуе	2 360	9 244	10 298	19 866	51 288	воздушный

1.13 Көліктің кәсіпорындары бойынша негізгі құрал-жабдықтар
Основные средства по предприятиям транспорта

жыл соңына; бастапқы (ағымдағы) құны бойынша;
млн. теңгена конец года; по первоначальной (текущей) стоимости;
млн. тенге

	2009	2010	2011	2012	2013	
Көлік – барлығы	2 284 187,1	3 319 752,0	3 616 932,0	4 897 212,2	5 608 709,7	Транспорт – всего
одан:						из них:
теміржол	337 441,4	399 612,2	623 026,8	877 699,3	1 046 816,7	железнодорожный
автомобиль және қалалық электр көлігі	93 524,2	139 712,8	160 020,2	188 006,4	213 672,0	автомобильный и городской электрический
одан:						из них:
автобус	32 908,6	46 150,1	56 145,0	52 547,8	51 889,1	автобусный
трамвай	1 102,4	1 255,7	1 502,8	1 600,8	1 580,4	трамвайный
троллейбус	4 911,9	5 358,4	9 670,1	13 385,9	22 611,8	троллейбусный
құбырмен тасымалдау	921 397,4	1 475 199,1	1 453 235,8	2 069 680,4	2 167 161,9	транспортирование по трубопроводу
ішкі су	227,9	6 161,6	701,4	10 691,5	1 044,2	внутренний водный
теңіз	18 759,6	33 001,6	25 530,8	26 439,3	72 747,0	морской
әуе	77 780,9	83 941,1	88 000,8	121 564,3	201 648,9	воздушный

1.14 Көліктің кәсіпорындары бойынша негізгі құралдардың тозу деңгейі Степень износа основных средств по предприятиям транспорта

пайызбен

в процентах

	2009	2010	2011	2012	2013	
Көлік – барлығы	30,6	28,1	21,5	26,4	27,2	Транспорт – всего
одан:						из них:
теміржол	37,4	36,8	33,2	27,6	24,7	железнодорожный
автомобиль және қалалық						автомобильный и
электр көлігі	41,0	43,8	40,0	42,1	36,9	городской электрический
одан:						из них:
автобус	45,8	50,7	45,9	47,8	45,4	автобусный
трамвай	54,8	54,1	51,3	49,6	50,8	трамвайный
троллейбус	51,5	46,1	26,1	90,9	21,6	троллейбусный
құбырмен тасымалдау	15,7	12,8	14,3	18,2	19,3	транспортирование по
ішкі су	68,6	17,7	47,9	37,7	41,7	трубопроводу
теңіз	13,4	17,1	25,1	34,5	18,2	внутренний водный
өуе	48,6	18,9	21,5	14,0	11,2	морской
						воздушный

1.15 Жаңа құрылысты салу, жұмыс істеп тұрған кәсіпорындарды ұлғайту және оларды қайта құру есебінен көліктің негізгі өндірістік қуатын іске қосу

Ввод в действие основных производственных мощностей транспорта за счет строительства новых, расширения и реконструкции действующих предприятий

	2009	2010	2011	2012	2013	
Теміржол желісі, км	-	-	444,7	447,0	1,6	Железнодорожные линии, км
Екінші теміржолдар, км	210,2	33,5	46,5	31,2	35,8	Вторые железнодорожные пути, км
Теміржолдарды электрлендіру, км	29,8	29,3	16,6	-	46,3	Электрификация железных дорог, км
Ортақ пайдаланудағы республикалық және жергілікті маңызы бар автомобиль жолдары, км	492,8	536,1	199,2	559,3	159,8	Автомобильные дороги общего пользования республиканского и местного значения, км
Газ құбыры және оның тармақтары, км	355,8	1 399,7	575,5	142,3	92,6	Газопроводы и отводы от них, км
Мұнай құбыры, км	1 153,8	222,2	151,0	32,6	48,2	Нефтепроводы, км
Аэровокзалдар, жолаушылар/сағат	-	500	-	-	-	Аэровокзалы, пассажиров/час

Көлік құралдарын өндіру және импорты

Производство и импорт транспортных средств

1.16 Көлік құралдарын өндіру

Производство транспортных средств

бірлік

единиц

	2009	2010	2011	2012	2013	
Автомобильдер – барлығы	1 100	3 729	9 187	21 132	40 684	Автомобили – всего
оның ішінде:						в том числе:
жүк	353	510	901	1 747	2 306	грузовые
жеңіл	745	3 176	8 195	19 186	37 469	легковые
автобустар	2	43	91	199	909	автобусы

1.17 Көлік құралдарының импорты

Импорт транспортных средств

	2009		2010		
	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	
Барлық көлік құралдары	-	2 860,6	-	3 119,9	Все транспортные средства
Теміржолдың жылжымалы құрамы	51	45,1	87	97,4	Железнодорожный подвижной состав
Жолаушы вагондары	104	18,8	92	105,3	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	8 535	281,2	8 612	398,8	Грузовые вагоны
Автомобильдер – барлығы	124 039	1 169,2	37 665	895,7	Автомобили – всего
одан:					из них:
жүк автомобильдері	9 097	206,6	7 822	249,5	грузовые
жеңіл автомобильдер	111 720	771,3	26 788	442,4	легковые
автобустар	2 240	46,2	2 277	60,0	автобусы
Авиация техникасы	5 561	296,9	771	675,2	Авиационная техника
Кеме – барлығы	9 917	441,9	6 758	440,0	Суда – всего
одан:					из них:
жүк-жолаушылық мамандардырылған жүзгіш құралдары	35	217,9	65	182,1	грузопассажирские специализированные плавучие средства
	42	90,4	-	-	

	2011		2012		
	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	
Барлық көлік құралдары	-	3 100,9	-	6 174,6	Все транспортные средства
Теміржолдың жылжымалы құрамы	394	67,1	8 712,0	95,9	Железнодорожный подвижной состав
Жолаушы вагондары	30	16,6	1 276,0	60,8	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	14 203	948,2	21 636,0	1 642,2	Грузовые вагоны
Автомобильдер – барлығы	62 877	1 184,8	199 298,0	2 332,8	Автомобили – всего
одан:					из них:
жүк автомобильдері	14 205	415,9	20 784,0	588,4	грузовые
жеңіл автомобильдер	40 338	644,5	121 846,0	1 384,3	легковые
автобустар	8 327	123,3	4 428,0	126,2	автобусы
Авиация техникасы	41	601,1	2	400,2	Авиационная техника
Кеме – барлығы	18 786	297,1	93 865,0	92,8	Суда – всего
одан:					из них:
жүк-жолаушылық мамандардырылған жүзгіш құралдары	116	59,3	25,0	4,7	грузопассажирские специализированные плавучие средства
	-	-	24,0	2,9	

Соңы

Окончание

	2013		
	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	
Барлық көлік құралдары	-	6 757,1	Все транспортные средства
Теміржолдың жылжымалы құрамы	1 021	192,9	Железнодорожный подвижной состав
Жолаушы вагондары	793	85,2	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	10 119	373,9	Грузовые вагоны
Автомобильдер – барлығы	206 370	3 251,8	Автомобили – всего
одан:			из них:
жүк автомобильдері	28 222	657,0	грузовые
жеңіл автомобильдер	170 184	2 190,0	легковые
автобустар	4 928	179,2	автобусы
Авиация техникасы	58	722,4	Авиационная техника
Кеме – барлығы	28 945	212,0	Суда – всего
одан:			из них:
жүк-жолаушылық мамандардырылған жүзгіш құралдары	55	23,6	грузопассажирские специализированные плавучие средства
	100	156,1	

Көлікте отын-энергетикалық ресурстарды тұтыну Потребление топливно-энергетических ресурсов на транспорте

1.18 Көлік кәсіпорындарымен отын-энергетикалық ресурстардың жекелеген түрлерін тұтыну Потребление отдельных видов топливно-энергетических ресурсов предприятиями транспорта

тонна

ТОНН

	2009	2010	2011	2012	2013	
Тас көмір оның ішінде кәсіпорындармен:	101 711	132 126	124 671	120 496	81 169	Уголь каменный в том числе предприятиями: железнодорожного транспорта
теміржол көлігі	23 157	26 510	22 713	13 299	9 048	автомобильного и городского электрического транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	14 379	8 234	36 590	13 142	13 446	водного транспорта
су көлігі	-	5	-	-	-	воздушного транспорта
әуе көлігі	3 731	3 227	3 233	429	76	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	60 444	94 150	62 135	93 626	58 599	Нефть сырая
Шикі мұнай оның ішінде кәсіпорындармен:	297 380	27 748	37 019	42 289	59 696	в том числе предприятиями: транспортирование по трубопроводу
құбырмен тасымалдау	24 730	6 998	4 825	3 882	3 162	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	272 650	20 750	32 194	38 407	56 534	Газ природный, тыс. куб. м
Табиғи газ, мың текше м оның ішінде кәсіпорындармен:	1 427 024	876 337	725 134	784 079	443 350	в том числе предприятиями: железнодорожного транспорта
теміржол көлігі	7 576	1 661	792	834	1 058	автомобильного и городского электрического транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	2 396	1 534	10 209	9 968	14 656	транспортирование по трубопроводу
құбырмен тасымалдау	1 403 592	860 142	682 773	745 654	397 237	водного транспорта
су көлігі	102	154	146	137	125	воздушного транспорта
әуе көлігі	7	12	12 405	10 617	10 600	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	13 351	12 834	18 809	16 869	19 674	Бензин авиационный
Авиациялық бензин оның ішінде кәсіпорындармен:	2 025	4 417	4 599	8 820	9 499	в том числе предприятиями: воздушного транспорта
әуе көлігі	1 936	4 302	4 500	3 389	3 412	

	2009	2010	2011	2012	2013	
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	89	115	99	5 431	6 087	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Автомобильдік бензин	136 471	306 295	270 765	207 972	100 120	Бензин автомобильный
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	2 649	138 886	85 982	79 378	8 859	железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	48 396	11 268	130 761	72 420	46 063	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау су көлігі	3 868	7 334	4 988	5 782	3 654	транспортирование по трубопроводу
өуе көлігі	-	237	311	291	285	водного транспорта
	1 159	1 722	1 608	2 223	1 196	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	80 399	146 848	47 115	47 878	40 063	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Газойли (дизель отыны)	720 392	923 962	965 320	1 106 613	892 346	Газойли (дизельное топливо)
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	196 070	395 453	169 989	225 058	169 087	железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	121 135	53 335	430 745	332 224	186 175	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау су көлігі	106 500	15 047	14 443	12 739	7 310	транспортирование по трубопроводу
өуе көлігі	10 322	17 766	5 120	4 524	12 351	водного транспорта
	1 075	998	3 326	850	872	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	285 290	441 363	341 697	531 218	516 551	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Керосин, керосин түріндегі реактивті отынды қоса	311 366	285 744	262 348	443 996	437 751	Керосин, включая реактивное топливо типа керосина
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	-	33	3	2	2	железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	38	29	772	50	1	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау өуе көлігі	282	427	-	-	1	транспортирование по трубопроводу
	140 296	25 415	19 001	263 031	289 919	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	170 750	259 840	242 572	180 913	147 828	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

1.19 Көлік кәсіпорындарының электр энергиясы мен жылу энергиясын тұтынуы

Потребление электроэнергии и теплотенергии предприятиями транспорта

	2009	2010	2011	2012	2013	
Электр энергия, мың кВт сағат	2 718 708	3 115 596	4 569 798	3 341 235	2 950 455	Электроэнергия, тыс. кВт час
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	892 496	670 973	636 040	700 016	710 949	железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	81 675	48 769	743 159	88 531	83 892	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау су көлігі	198 640	588 447	485 639	383 706	192 161	транспортирование по трубопроводу водного транспорта
әуе көлігі	3 737	4 167	5 503	4 147	3 771	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	1 540 821	1 800 245	2 696 862	2 162 472	1 957 182	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Жылу энергиясы, мың Гкал	604,3	775,0	803,7	712,2	603,1	Теплоэнергия, тыс. Гкал
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	45,3	189,1	37,4	27,5	46,4	железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	140,4	75,7	191,6	159,6	147,4	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау су көлігі	76,7	136,8	152,1	121,9	77,3	транспортирование по трубопроводу водного транспорта
әуе көлігі	-	3,2	2,6	2,4	1,7	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	10,2	3,8	3,5	3,4	1,3	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

Көлік қаржылары мен тарифтері Финансы и тарифы транспорта

1.20 Көлік кәсіпорындарының салық салынғанға дейін түскен табысы (залал) Прибыль (убыток) до налогообложения предприятий транспорта

млн. теңге

млн. тенге

	2009	2010	2011	2012	2013	
Көлік – барлығы одан:	57 932,3	245 420,8	387 838,5	399 058,4	458 307,6	Транспорт – всего
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	62 388,7	202 317,8	260 851,5	271 617,1	330 159,6	из них: сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
теміржол	37 936,4	99 797,3	157 957,3	120 920,2	147 133,3	железнодорожный автомобильный и городской электрический транспорт
автомобиль және қалалық электр көлігі	4 346,8	1 105,6	976,7	7 078,4	4 697,7	транспортирование по трубопроводу
құбырмен тасымалдау	28 799,1	103 626,1	101 917,5	143 618,6	178 328,6	внутренний водный
ішкі су	19,3	3 040,9	41,6	104,5	-1,2	воздушный
өуе	9 393,9	10 949,2	29 070,4	12 740,8	12 604,1	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	15 905,0	26 846,9	85 293,7	116 802,4	110 009,3	

1.21 Көліктің зиян шеккен кәсіпорындарының үлес салмағы Удельный вес убыточных предприятий транспорта

пайызбен

в процентах

	2009	2010	2011	2012	2013	
Көлік – барлығы одан:	34,3	32,9	24,7	25,4	35,5	Транспорт – всего
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	40,9	36,4	24,2	23,6	31,0	из них: сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
теміржол	72,2	39,5	7,7	28,6	24,8	железнодорожный автомобильный и городской электрический транспорт
автомобиль және қалалық электр көлігі	41,5	36,6	25,0	23,6	31,4	транспортирование по трубопроводу
құбырмен тасымалдау	6,4	5,6	33,3	5,3	28,6	-
ішкі су	6,2	27,8	51,9	10,0	-	внутренний водный
өуе	51,5	55,1	24,1	45,2	50,9	воздушный

1.22 Көлік кәсіпорындарының пайдалылығы (залалдылығы) Рентабельность (убыточность) предприятий транспорта

пайызбен

в процентах

	2009	2010	2011	2012	2013	
Көлік – барлығы	3,2	13,4	19,3	16,8	16,4	Транспорт – всего
одан:						из них:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	6,5	21,3	24,4	20,2	21,5	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
теміржол	7,3	17,7	24,2	15,2	17,5	железнодорожный
автомобиль және қалалық электр көлігі	4,1	0,9	0,7	4,5	2,0	автомобильный и городской электрический
құбырмен тасымалдау	8,9	38,6	36,2	37,1	39,0	транспортирование по трубопроводу
ішкі су	2,8	178,5	2,2	6,2	0,1	внутренний водный
әуе	8,0	8,4	14,5	6,7	6,2	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	-2,3	3,9	12,8	14,9	10,9	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

1.23 2013 жылы көлік кәсіпорындары табысының қалыптасуы Формирование доходов предприятий транспорта в 2013г.

млн. теңге

млн. тенге

	Табыстар – барлығы Доходы - всего	одан негізгі қызметтен (өнім (тауарлар мен қызметтер) өткізуден) түскен из них от основной деятельности (от реализации продукции (товаров и услуг))	
Көлік – барлығы	3 075 573,5	3 011 905,0	Транспорт – всего
оның ішінде:			в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	1 761 653,5	1 754 252,5	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
теміржол көлігі	966 827,1	966 498,6	железнодорожный транспорт
автомобиль және қалалық электр көлігі	209 081,6	202 009,1	автомобильный и городской электрический
құбырмен тасымалдау	585 744,7	585 744,7	транспортирование по трубопроводу
су	1 618,1	1 618,1	водный
әуе	208 622,4	208 622,4	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	1 021 515,8	993 534,7	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

1.24 2013 жылғы көлік кәсіпорындарының шығыстары

Расходы предприятий транспорта в 2013г.

млн. теңге

млн. тенге

	Шығыстар – барлығы Всего - расходов	Одан Из них				Транспорт – всего в том числе:
		материалдық шығындар – барлығы материальные затраты - всего	өзге де шығыстар прочие расходы	одан из них		
				салықтар және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер налоги и другие обязательные платежи в бюджет	жалгерлік ақы арендная плата	
Көлік – барлығы	2 182 044,8	1 094 540,9	466 508,0	53 892,8	70 194,8	Транспорт – всего
оның ішінде:						в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	1 151 729,0	573 306,9	177 915,9	38 232,8	30 777,9	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
теміржол	670 589,6	426 817,5	62 151,0	8 213,0	20 666,8	железнодорожный
автомобиль және қалалық электр көлігі	198 606,1	71 973,5	65 253,8	4 385,7	5 049,3	автомобильный и городской электрический
құбырмен тасымалдау	282 533,3	74 516,0	50 511,0	25 634,1	5 061,9	транспортирование по трубопроводу
су	1 032,6	701,3	63,7	34,1	10,1	водный
әуе	180 602,8	113 560,9	40 305,5	1 923,3	19 169,8	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	810 639,6	392 261,7	232 488,1	13 254,0	16 565,8	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

1.25 Көлік кәсіпорындарының берешегі

Задолженность предприятий транспорта

жыл соңына; млн. теңге

на конец года; млн. тенге

	2009	2010	2011	2012	2013	
Дебиторлық берешек	541 424,0	699 564,0	731 616,9	967 330,4	484 264,8	Дебиторская задолженность
одан – мерзімі өткені	4 066,5	5 015,4	3 197,6	9 733,6	6 898,6	из нее – просроченная
Міндеттемелер бойынша барлық берешек	2 458 578,9	2 841 418,1	3 146 377,6	4 006,612,0	4 807 954,4	Всего задолженность по обязательствам
одан – мерзімі өткені	16 902,6	9 194,6	7 187,9	9 717,7	15 620,2	из нее – просроченная
Банк кредиттері бойынша берешек	1 142 315,1	1 133 353,8	1 293 293,5	1 569 573,6	2 121 984,6	Задолженность по кредитам банков
одан – мерзімі өткені	1 801,8	559,3	161,1	-	4 997,2	из нее – просроченная

1.26 Жүк тасымалдау тарифтерінің индекстері Индексы тарифов на грузовые перевозки

кезең соңына, өткен жылғы желтоқсанға пайызбен на конец периода, в процентах к декабрю предыдущего года

	2009	2010	2011	2012	2013	
Жүк көлігі	101,3	111,8	116,4	115,9	102,4	Грузовой транспорт
оның ішінде:						в том числе:
теміржол	99,7	119,1	121,5	114,8	101,7	железнодорожный
автомобиль	103,2	102,1	103,4	105,0	101,4	автомобильный
құбыр	103,8	100,1	108,8	118,5	103,3	трубопроводный
ішкі су	99,6	164,9	114,7	104,5	100,4	внутренний водный
әуе	108,0	100,0	100,0	104,3	100,0	воздушный

1.27 Жолаушылар көлігінің қызметтері тарифтерінің индекстері Индексы тарифов на услуги пассажирского транспорта

кезең соңына, өткен жылғы желтоқсанға пайызбен на конец периода, в процентах к декабрю предыдущего года

	2009	2010	2011	2012	2013	
Жолаушылар көлігінің қызметтері – барлығы	108,1	105,5	108,1	112,0	105,8	Услуги пассажирского транспорта – всего
оның ішінде:						в том числе:
теміржол	134,2	108,8	106,0	108,3	111,7	железнодорожный
автомобиль	102,0	104,5	109,4	113,7	104,1	автомобильный
одан:						из них:
жергілікті автобус	101,5	105,5	109,9	118,8	103,2	местный автобусный
қалааралық автобус	103,3	102,0	109,3	105,6	105,7	междугородный автобусный
трамвай, троллейбус	99,0	105,0	106,6	109,4	102,5	трамвай, троллейбус
әуе	103,8	104,5	102,2	108,6	105,9	воздушный

2. ТЕМІРЖОЛ КӨЛІГ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

2.1 Теміржол желісінің пайдаланыстағы ұзындығының қашықтығы Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий

км

км

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	15 079	15 016	14 892	15 333	15 341
Ақмола	1 619	1 619	1 559	1 559	1559
Ақтөбе	1 450	1 443	1 443	1 443	1443
Алматы	1 099	1 099	1 099	1 394	1 402
Атырау	742	742	742	742	742
Батыс Қазақстан	431	431	431	431	431
Жамбыл	1 105	1 104	1 103	1 103	1104
Қарағанды	1 940	1 940	1 940	1 940	1 940
Қостанай	1 312	1 275	1 271	1 271	1 271
Қызылорда	755	755	755	755	755
Маңғыстау	784	784	784	926	926
Оңтүстік Қазақстан	570	552	552	552	552
Павлодар	926	926	925	925	925
Солтүстік Қазақстан	804	804	807	807	807
Шығыс Қазақстан	1 206	1 206	1 206	1 209	1 209
Басқа елдер аумағындағы Қазақстан Республикасының жолдары	336	336	275	275	275

2.2 Теміржол жолдарының тығыздығы (басқа елдердің аумағындағы Қазақстан Республикасының жолдарынсыз) Густота железнодорожных путей (без дорог Республики Казахстан на территории других стран)

жыл соңына; аумақтың 1000 шаршы км-не км

на конец года; км на 1000 кв. км территории

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	5,41	5,41	5,36	5,53	5,53
Ақмола	11,07	11,07	10,66	10,66	10,66
Ақтөбе	4,82	4,80	4,80	4,80	4,80
Алматы	4,91	4,91	4,91	6,23	6,26
Атырау	6,26	6,26	6,26	6,26	6,26
Батыс Қазақстан	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85
Жамбыл	7,66	7,65	7,64	7,64	7,65
Қарағанды	4,53	4,53	4,53	4,53	4,53
Қостанай	6,69	6,51	6,49	6,48	6,48
Қызылорда	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34
Маңғыстау	4,73	4,73	4,74	5,59	5,59
Оңтүстік Қазақстан	4,86	4,71	4,70	4,71	4,71
Павлодар	7,42	7,42	7,41	7,41	7,41
Солтүстік Қазақстан	8,20	8,20	8,23	8,23	8,23
Шығыс Қазақстан	4,26	4,26	4,26	4,27	4,27

2.3 Теміржол көлігінің жылжымалы құрамы және оны пайдалану

Подвижной состав железнодорожного транспорта и его использование

бірлік

единиц

	2009	2010	2011	2012	2013	
Локомотивтер	1 684	1 681	1 772	1 865	1 896	Локомотивы
оның ішінде:						в том числе:
электровоздар	578	575	570	552	563	электровозы
тепловоздар	1 106	1 106	1 202	1 313	1 333	тепловозы
Автомотристер	292	288	318	323	327	Автомотрисы
Жолаушы вагондары	2 307	2 354	2 306	2 302	2 217	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	60	62	56	55	29	Багажные вагоны
						Наличие грузовых вагонов, принадлежащих
Теміржол көлігінің қызметтерін жеткізуші кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондары	60 605	53 104	55 909	66 503	65 803	предприятиям – поставщикам услуг железнодорожного транспорта
оның ішінде:						в том числе:
жабулы вагондар	9 077	7 892	8 663	10 154	9 804	крытые вагоны
жартылай вагондар	26 724	23 727	26 298	32 413	32 329	полувагоны
платформа-вагондар	6 560	4 823	4 246	3 992	3 725	вагоны-платформы
цистерналар	7 524	6 280	6 152	6 634	6 492	цистерны
өзге де вагондар	10 720	10 382	10 550	13 310	13 453	прочие вагоны
						Наличие грузовых вагонов, принадлежащих
Теміржол көлігінің қызметтерін тұтынушы кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондары	39 637	43 305	51 924	61 192	63 477	предприятиям – потребителям услуг железнодорожного транспорта
Жүк вагонының орташа тәуліктік өнімділігі, ткм нетто	8 492,8	8 326,5	8 322,5	7 590,5	8 246	Среднесуточная производительность грузового вагона, ткм нетто в сутки
Пойыз қозғалысының учаскелік жылдамдығы, км/сағат	41,8	42,0	41,8	41,9	42,8	Участковая скорость движения поезда, км/час
Жұмыс вагонының айналымы, тәулік	5,0	4,95	4,95	5,3	6,0	Оборот рабочего вагона, сутки

2.4 Жалпы пайдаланудағы теміржол көлігі жылжымалы құрамының жас аралық құрылымы

Возрастная структура подвижного состава железнодорожного транспорта общего пользования

жыл соңына; пайызбен

на конец года; в процентах

	2009	2010	2011	2012	2013	
Электровоздар	100	100	100	100	100	Электровозы
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	0,3	0,4	5,3	6,3	9,1	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	0,5	0,5	0,5	0,9	0,3	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	-	-	-	-	0,5	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	8,0	7,6	7,7	2,0	-	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	26,2	26,3	26,6	26,5	7,5	свыше 20 до 25
25-тен астам	65,0	65,2	59,9	64,3	82,6	свыше 25 лет
Тепловоздар	100	100	100	100	100	Тепловозы
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	3,9	3,8	14,6	24,3	30	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	0,7	0,8	0,8	0,8	1,6	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	0,1	0,1	0,04	0,04	0,22	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	4,4	4,4	3,6	0,8	0,03	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	30,7	30,5	27,7	23,6	7,1	свыше 20 до 25
25-тен астам	60,2	60,4	53,3	50,5	61	свыше 25 лет
Жолаушылар вагондары	100	100	100	100	100	Пассажирские вагоны
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	5,0	6,3	6,4	6,5	13,4	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	2,1	2,1	2,2	2,2	2,3	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	1,1	0,2	-	-	0,2	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	21,7	19,9	20,3	20,3	11,1	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	22,0	22,9	23,0	23,1	20,4	свыше 20 до 25
25-тен астам	48,1	48,6	48,1	47,9	52,3	свыше 25 лет
Бағаж вагондары	100	100	100	100	100	Багажные вагоны
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	10,0	12,9	14,3	14,5	27,6	до 5 лет
20-дан астам 25-ке дейін	23,3	22,6	10,7	10,9	10,3	свыше 20 до 25
25-тен астам	66,7	64,5	75,0	74,6	62,1	свыше 25 лет
Жүк вагондары	100	100	100	100	100	Грузовые вагоны
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	13,6	10,3	20,2	37,8	41,3	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	6,1	11,5	11,8	9,8	11,9	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	2,8	5,5	6,8	6,4	5,7	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	13,4	9,4	3,8	0,4	0,9	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	24,8	28,3	25,6	18,6	11,2	свыше 20 до 25
25-тен астам	39,3	35,0	31,8	27,0	29,0	свыше 25 лет

2.5 Теміржол көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері
Основные показатели работы железнодорожного транспорта

	2009	2010	2011	2012	2013	
Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, млн. тонна	248,4	267,9	279,7	294,8	293,7	Перевезено грузов, багажа, грузобагажа, млн. тонн
соның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	116,2	126,9	130,9	136,0	137,2	Международное
ТМД елдері	101,4	228,9	115,8	119,7	137,2	страны СНГ
транзит	14,8	14,0	15,1	16,3	-	транзит
Қалаларалық (республика ішінде)	132,1	141,0	148,8	158,8	156,3	Междугородное (внутри республики)
Жүк айналымы, млрд. ткм	197,5	213,2	223,6	235,9	231,3	Грузооборот, млрд. ткм
соның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	121,8	130,3	135,2	144,2	143,4	Международное
ТМД елдері	97,3	106,2	109,7	117,0	143,4	страны СНГ
транзит	24,5	24,2	25,4	27,2	-	транзит
Қалаларалық (республика ішінде)	75,7	82,9	88,4	91,7	87,9	Междугородное (внутри республики)
Тасымалданған жолаушылар, мың адам	18 636,6	19 561,4	20 513,1	24 353,3	28 580	Перевезено пассажиров, тыс. человек
соның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	4 485,3	4 059,9	3 721,4	3 951,8	4 311,8	Международное
Қалаларалық (республика ішінде)	10 856,3	12 069,1	13 104,5	16 444,7	20 056,6	Междугородное (внутри республики)
Қаламаңы	3 295,1	3 432,4	3 687,2	3 956,8	4 211,6	Пригородное
Жолаушылар айналымы, млрд. жкм	14,7	16,1	16,6	19,3	20,6	Пассажирооборот, млрд. пкм
соның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	3,8	4,1	3,5	3,9	3,3	Международное
Қалаларалық (республика ішінде)	10,5	11,5	12,6	14,8	16,6	Междугородное (внутри республики)
Қаламаңы	0,4	0,4	0,5	0,6	0,7	Пригородное

2.6 Теміржол көлігімен жөнелтілген жүк Отправлено грузов железнодорожным транспортом

млн. тонна

млн. тонн

	2009	2010	2011	2012	2013
Барлығы	219,6	237,9	247,3	256,2	253,1
оның ішінде – жол бөлімшелері бойынша:					
Ақмола	6,0	7,1	6,4	9,2	6,9
Ақтөбе	11,2	12,6	13,0	13,6	14,5
Алматы	6,6	6,6	7,4	7,5	7,5
Атырау	16,2	19,3	20,2	18,7	20,6
Жамбыл	3,7	4,6	6,2	7,2	7,2
Шығыс Қазақстан	7,2	8,1	8,0	8,5	8,9
Қарағанды	41,1	39,7	43,6	44,7	44,8
Қостанай	30,6	32,9	32,2	34,7	33,2
Қызылорда	2,9	3,9	3,4	3,0	3,3
Орал	1,8	1,6	1,9	2,3	2,6
Павлодар	73,3	81,1	83,7	86,4	83,6
Семей	8,2	8,7	9,1	8,9	8,6
Шымкент	8,2	9,3	9,1	9,0	8,3
Маңғыстау	2,6	2,4	3,1	2,5	3,1

2.7 Жалпы пайдаланудағы теміржол көлігімен жөнелтілген жүктердің құрылымы Структура грузов, отправленных железнодорожным транспортом общего пользования

млн. тонна

млн. тонн

	2009	2010	2011	2012	2013	
Теміржол көлігімен жөнелтілген жүк	219,6	237,9	247,3	256,2	253,1	Отправлено грузов железнодорожным транспортом
оның ішінде:						в том числе:
тас көмір	91,6	98,4	104,2	107,5	105,1	каменный уголь
кокс	0,3	0,6	0,6	0,4	0,4	кокс
мұнай және мұнай өнімдері	27,9	26,4	26,6	25,3	26,8	нефть и нефтепродукты
өртүрлі кен	41,5	44,3	44,0	46,4	45,9	руда всякая
қара металдар	6,0	6,1	6,4	5,8	5,3	черные металлы
қара металл сынықтары	2,1	2,4	2,5	2,0	1,5	лом черных металлов
химиялық және минералдық тыңайтқыштар	1,2	1,6	2,5	2,7	2,6	химические и минеральные удобрения
құрылыс жүктері	13,7	16,8	28,1	28,7	30,9	строительные грузы
орман жүктері	1,4	0,6	0,8	0,8	0,7	лесные грузы
астық	9,6	8,6	7,1	11,4	8,2	зерно
өзге де жүктер	24,3	32,1	24,5	25,2	25,7	прочие грузы

2.8 Теміржол жолдарының пайдаланудағы ұзындығына 1 км-ге тасымалдау тығыздығы

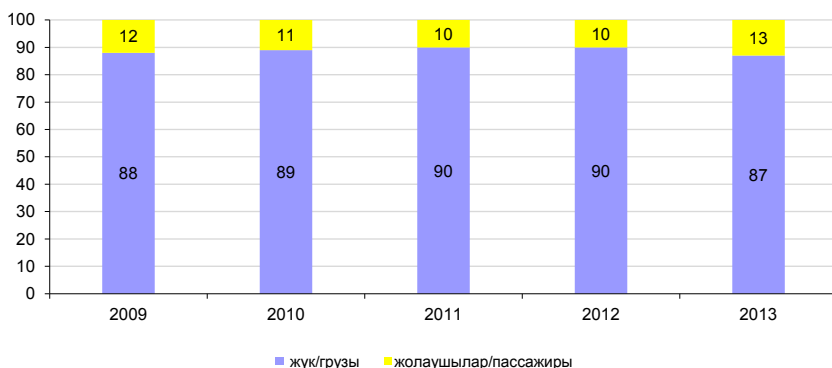
Густота перевозок на 1 км эксплуатационной длины
железнодорожных путей

	2009	2010	2011	2012	2013	
Жүк айналымы, млн. ткм	13,10	14,20	15,02	15,39	15,08	Грузооборот, млн. ткм
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	0,97	1,07	1,11	1,26	1,34	Пассажиروоборот, млн. пкм

Жалпы пайдаланудағы теміржол көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы Структура доходов предприятий железнодорожного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров

пайызбен

в процентах



3. Автомобиль және қалалық электр көлігі

Автомобильный и городской электрический транспорт

Автобустар, такси және автомобиль жүк көлігі
Автобусный, такси и автомобильный грузовой транспорт

3.1 Жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдарының ұзындығы*

Протяженность автомобильных дорог общего пользования*

км

км

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	96 846	96 018	97 155	97 418	96 873
Ақмола	7 888	7 886	7 886	8 111	7 900
Ақтөбе	5 970	6 091	6 091	6 091	6 595
Алматы	9 472	9 472	9 472	9 482	9 482
Атырау	2 752	2 752	3 915	3 915	3 052
Батыс Қазақстан	6 512	6 527	6 531	6 531	6 531
Жамбыл	5 203	5 305	5 280	5 291	5 335
Қарағанды	8 844	8 844	8 844	8 844	8 844
Қостанай	9 515	9 515	9 515	9 517	9 516
Қызылорда	3 345	3 337	3 338	3 360	3 359
Маңғыстау	2 489	2 489	2 489	2 586	2 586
Оңтүстік Қазақстан	8 348	7 289	7 289	7 198	7 181
Павлодар	5 666	5 666	5 665	5 658	5 658
Солтүстік Қазақстан	9 005	9 003	8 998	8 998	8 998
Шығыс Қазақстан	11 837	11 842	11 842	11 836	11 836

* Бұл жерде және бұдан әрі Қазақстан Республикасы Инвестиция және даму министрлігінің деректері (3.1-3.8 кестелері).

Здесь и далее данные Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (таблицы 3.1-3.8).

3.2 Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының ұзындығы*

Протяженность автомобильных дорог республиканского значения*

км

км

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	23 495	23 494	23 494	23 485	23 657
Ақмола	2 265	2 264	2 265	2 245	2 278
Ақтөбе	1 864	1 865	1 864	1 864	1 894
Алматы	2 519	2 519	2 519	2 529	2 529
Атырау	990	990	990	990	990
Батыс Қазақстан	1 287	1 287	1 287	1 287	1 287
Жамбыл	1 056	1 056	1 056	1 067	1 176
Қарағанды	2 773	2 773	2 773	2 773	2 773
Қостанай	1 408	1 408	1 408	1 410	1 410
Қызылорда	1 109	1 109	1 109	1 109	1 109
Маңғыстау	1 033	1 033	1 033	1 033	1 033
Оңтүстік Қазақстан	786	785	785	786	786

Жалғасы

Продолжение

	2009	2010	2011	2012	2013
Павлодар	1 517	1 517	1 517	1 510	1 510
Солтүстік Қазақстан	1 468	1 468	1 468	1 468	1 468
Шығыс Қазақстан	3 420	3 420	3 420	3 414	3 414

3.3 Облыстық маңызы бар автомобиль жолдарының ұзындығы* Протяженность автомобильных дорог областного значения*

км

км

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	30 309	31 454	31 005	31 190	30 365
Ақмола	2 714	2 714	2 711	2 714	2 657
Ақтөбе	948	1 098	1 099	1 099	1 099
Алматы	3 340	3 364	3 364	3 364	3 364
Атырау	1 762	1 762	1 653	1 653	973
Батыс Қазақстан	2 072	2 072	1 753	1 930	1 861
Жамбыл	2 224	2 273	2 259	2 259	2 241
Қарағанды	3 549	3 549	3 549	3 549	3 549
Қостанай	2 209	2 209	2 209	2 209	2 208
Қызылорда	274	274	274	274	274
Маңғыстау	915	915	915	1 012	1 012
Оңтүстік Қазақстан	4 423	4 422	4 422	4 330	4 330
Павлодар	1 190	1 184	1 184	1 184	1 184
Солтүстік Қазақстан	2 434	2 432	2 427	2 427	2 427
Шығыс Қазақстан	2 255	3 186	3 186	3 186	3 186

3.4 Аудандық маңызы бар автомобиль жолдарының ұзындығы* Протяженность автомобильных дорог районного значения*

км

км

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	43 042	41 070	42 656	42 743	42 851
Ақмола	2 908	2 908	2 910	3 152	2 965
Ақтөбе	3 158	3 128	3 128	3 128	3 602
Алматы	3 613	3 589	3 589	3 589	3 589
Атырау	-	-	1 272	1 272	1 089
Батыс Қазақстан	3 154	3 168	3 491	3 314	3 383
Жамбыл	1 922	1 976	1 965	1 965	1 918
Қарағанды	2 522	2 522	2 522	2 522	2 522
Қостанай	5 898	5 898	5 898	5 898	5 898
Қызылорда	1 962	1 954	1 955	1 977	1 976
Маңғыстау	541	541	541	541	541
Оңтүстік Қазақстан	3 140	2 082	2 082	2 082	2 065
Павлодар	2 959	2 965	2 964	2 964	2 964
Солтүстік Қазақстан	5 103	5 103	5 103	5 103	5 103
Шығыс Қазақстан	6 162	5 236	5 236	5 236	5 236

**3.5 Жалпы пайдаланудағы қатты жабындысы
бар автомобиль жолдарының ұзындығы***
**Протяженность автомобильных дорог
с твердым покрытием общего пользования***

км

км

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	85 700	85 961	86 217	87 140	86 581
Ақмола	7 841	7 840	7 825	7 937	7 855
Ақтөбе	5 149	5 379	5 340	5 351	5 478
Алматы	9 326	9 326	9 326	9 336	9 336
Атырау	2 266	2 320	2 531	3 101	2 251
Батыс Қазақстан	4 685	4 696	4 700	4 700	4 718
Жамбыл	5 108	5 210	5 185	5 291	5 220
Қарағанды	8 722	8 722	8 722	8 722	8 722
Қостанай	7 925	7 925	7 924	7 927	7 927
Қызылорда	2 781	2 773	2 773	2 790	2 813
Маңғыстау	2 227	2 227	2 293	2 408	2 409
Оңтүстік Қазақстан	6 678	6 508	6 509	6 487	6 803
Павлодар	4 884	4 917	4 917	4 910	4 870
Солтүстік Қазақстан	7 041	7 039	7 094	7 114	7 114
Шығыс Қазақстан	11 067	11 079	11 078	11 066	11 065

**3.6 Республикалық маңыздағы қатты жабындысы
бар автомобиль жолдарының ұзындығы***
**Протяженность автомобильных дорог
с твердым покрытием республиканского значения***

км

км

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	23 388	23 387	23 387	23 378	23 534
Ақмола	2 228	2 227	2 228	2 208	2 241
Ақтөбе	1 864	1 865	1 864	1 864	1 894
Алматы	2 492	2 492	2 492	2 502	2 502
Атырау	989	989	989	989	973
Батыс Қазақстан	1 284	1 284	1 284	1 284	1 284
Жамбыл	1 056	1 056	1 056	1 067	1 176
Қарағанды	2 773	2 773	2 773	2 773	2 773
Қостанай	1 408	1 408	1 408	1 410	1 410
Қызылорда	1 109	1 109	1 109	1 109	1 109
Маңғыстау	1 004	1 004	1 004	1 004	1 004
Оңтүстік Қазақстан	786	785	785	786	786
Павлодар	1 514	1 514	1 514	1 507	1 507
Солтүстік Қазақстан	1 468	1 468	1 468	1 468	1 468
Шығыс Қазақстан	3 413	3 413	3 413	3 407	3 407

**3.7 Облыстық маңыздағы қатты жабындысы
бар автомобиль жолдарының ұзындығы***
**Протяженность автомобильных дорог
с твердым покрытием областного значения***

км

км

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	28 676	29 937	29 763	29 923	29 133
Ақмола	2 708	2 708	2 692	2 694	2 649
Ақтөбе	873	1 098	1 099	1 099	1 099
Алматы	3 297	3 321	3 321	3 321	3 321
Атырау	1 277	1 331	1 355	1 316	691
Батыс Қазақстан	1 740	1 740	1 556	1 650	1 580
Жамбыл	2 224	2 273	2 259	2 259	2 241
Қарағанды	3 458	3 458	3 458	3 458	3 458
Қостанай	2 077	2 077	2 076	2 077	2 077
Қызылорда	268	268	268	268	268
Маңғыстау	767	767	767	883	883
Оңтүстік Қазақстан	4 345	4 344	4 345	4 322	4 291
Павлодар	1 179	1 173	1 173	1 173	1 173
Солтүстік Қазақстан	2 337	2 335	2 351	2 356	2 356
Шығыс Қазақстан	2 126	3 044	3 043	3 047	3 046

**3.8 Аудандық маңыздағы қатты жабындысы
бар автомобиль жолдарының ұзындығы***
**Протяженность автомобильных дорог
с твердым покрытием районного значения***

км

км

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	33 636	32 637	33 067	33 839	33 914
Ақмола	2 905	2 905	2 905	3 035	2 965
Ақтөбе	2 412	2 416	2 377	2 388	2 485
Алматы	3 537	3 513	3 513	3 513	3 513
Атырау	-	-	187	796	587
Батыс Қазақстан	1 661	1 672	1 860	1 766	1 854
Жамбыл	1 827	1 881	1 870	1 965	1 803
Қарағанды	2 491	2 491	2 491	2 491	2 491
Қостанай	4 440	4 440	4 440	4 440	4 440
Қызылорда	1 404	1 396	1 396	1 413	1 436
Маңғыстау	456	456	522	521	522
Оңтүстік Қазақстан	1 548	1 379	1 379	1 379	1 726
Павлодар	2 191	2 230	2 230	2 230	2 190
Солтүстік Қазақстан	3 236	3 236	3 275	3 290	3 290
Шығыс Қазақстан	5 528	4 622	4 622	4 612	4 612

3.9 Жалпы пайдаланудағы қатты жабындысы бар автомобиль жолдарының олардың жалпы ұзындығындағы үлес салмағы
Удельный вес автодорог с твердым покрытием общего пользования в общей их протяженности

пайызбен

в процентах

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	88,5	89,5	88,7	89,4	89,4
Ақмола	99,4	99,4	99,2	97,8	99,4
Ақтөбе	86,3	88,3	87,7	87,8	83,1
Алматы	98,5	98,5	98,5	98,5	98,5
Атырау	82,3	84,3	64,6	79,2	73,8
Батыс Қазақстан	71,9	71,9	72,0	72,0	72,2
Жамбыл	98,2	98,2	98,2	100,0	97,8
Қарағанды	98,6	98,6	98,6	98,6	98,6
Қостанай	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3
Қызылорда	83,1	83,1	83,1	83,0	83,7
Маңғыстау	89,5	89,5	92,1	93,1	93,2
Оңтүстік Қазақстан	80,0	89,3	89,3	90,1	94,7
Павлодар	86,2	86,8	86,8	86,8	86,1
Солтүстік Қазақстан	78,2	78,2	78,8	79,1	79,1
Шығыс Қазақстан	93,5	93,6	93,5	93,5	93,5

3.10 Жалпы пайдаланудағы қатты жабындысы бар автомобиль жолдарының тығыздығы
Густота автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования

1000 шаршы км-ге км

км на 1000 квадратных км

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	31,5	31,5	31,6	32,0	31,8
Ақмола	53,6	53,6	53,5	54,3	53,7
Ақтөбе	17,1	17,9	17,8	17,8	18,2
Алматы	41,7	41,6	41,6	41,7	41,7
Атырау	19,1	19,6	21,3	26,1	19,0
Батыс Қазақстан	31,0	31,0	31,1	31,1	31,2
Жамбыл	35,4	36,1	35,9	36,7	36,2
Қарағанды	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4
Қостанай	40,4	40,4	40,4	40,4	40,4
Қызылорда	12,3	12,3	12,3	12,3	12,4
Маңғыстау	13,4	13,4	13,8	14,5	14,5
Оңтүстік Қазақстан	56,9	55,5	55,5	55,3	58,0
Павлодар	39,1	39,4	39,4	39,3	39,0
Солтүстік Қазақстан	71,8	71,8	72,4	72,6	72,6
Шығыс Қазақстан	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1

3.11 Республикадағы автокөлік құралдарының нақты бары*

Наличие автотранспортных средств в республике*

мың бірлік

тыс. единиц

	2009	2010*	2011*	2012*	2013*
Қазақстан Республикасы	3 162,4	3 579,2	4 066,2	4 169,0	4 229,5
Ақмола	152,5	180,2	204,5	177,1	172,4
Ақтөбе	144,5	146,1	173,1	155,6	156,7
Алматы	398,0	427,4	473,6	511,7	534,3
Атырау	69,6	110,1	127,1	151,8	154,2
Батыс Қазақстан	120,4	120,9	136,5	123,8	123,9
Жамбыл	135,1	179,2	209,3	260,2	264,6
Қарағанды	232,7	277,3	309,3	357,8	360,0
Қостанай	187,8	197,5	216,4	198,4	199,0
Қызылорда	89,9	102,4	115,2	140,1	141,5
Маңғыстау	106,4	122,0	138,4	115,1	118,1
Оңтүстік Қазақстан	368,1	401,1	456,9	439,2	454,2
Павлодар	155,7	165,7	183,4	178,7	183,8
Солтүстік Қазақстан	96,5	163,9	177,8	190,0	180,3
Шығыс Қазақстан	198,4	306,3	343,3	368,5	370,0
Астана қаласы	196,6	183,8	231,3	260,0	264,9
Алматы қаласы	510,2	495,3	570,1	541,0	551,5

* 2010-2013 жылдары жеңіл автомобильдерді есепке алғандағы Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің автокөлік құралдар қоры бойынша.

За 2010-2013гг. с учетом легковых автомобилей по базе автотранспортных средств Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

3.12 Жеке иеленушілердегіні қоса алғандағы жеңіл автомобильдердің нақты бары*

Наличие легковых автомобилей, включая у индивидуальных владельцев*

мың бірлік

тыс. единиц

	2009		2010	
	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	2 656,8	2 487,6	3 087,6	2 909,8
Ақмола	124,2	115,6	153,7	143,4
Ақтөбе	121,7	112,9	123,1	115,1
Алматы	312,1	299,3	362,8	353,1
Атырау	51,5	44,5	91,3	84,4
Батыс Қазақстан	97,4	92,0	96,7	90,3
Жамбыл	119,3	115,8	160,1	140,4
Қарағанды	202,0	191,5	240,8	226,1
Қостанай	148,7	139,3	165,1	154,3
Қызылорда	67,9	62,4	79,2	73,8
Маңғыстау	85,3	78,5	100,4	93,8
Оңтүстік Қазақстан	315,8	307,7	345,8	336,7
Павлодар	131,1	123,9	140,4	133,3
Солтүстік Қазақстан	79,8	75,3	147,6	140,3
Шығыс Қазақстан	166,2	154,5	274,2	260,6
Астана қаласы	170,2	152,6	158,8	144,6
Алматы қаласы	463,6	421,9	447,6	419,6

Жалғасы

Продолжение

	2011		2012	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	3 553,8	3 353,6	3 642,8	3 533,9
Ақмола	168,1	157,2	143,3	137,3
Ақтөбе	149,3	140,2	131,2	124,3
Алматы	410,3	399,6	456,8	450,3
Атырау	106,4	98,9	130,5	124,1
Батыс Қазақстан	111,6	104,4	97,9	96,1
Жамбыл	181,6	159,0	234,9	227,8
Қарағанды	273,7	257,2	321,1	314,8
Қостанай	185,3	173,4	167,6	166,3
Қызылорда	91,1	85,1	115,0	109,5
Маңғыстау	116,1	108,7	91,4	88,8
Оңтүстік Қазақстан	398,5	388,1	378,0	370,0
Павлодар	157,6	149,8	152,5	148,0
Солтүстік Қазақстан	161,8	153,9	162,7	155,4
Шығыс Қазақстан	309,8	294,9	327,4	313,9
Астана қаласы	206,9	190,0	233,6	218,6
Алматы қаласы	525,7	493,2	498,9	488,7

Жалғасы

Продолжение

	2013	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	3 678,3	3 567,8
Ақмола	144,5	138,5
Ақтөбе	132,2	125,3
Алматы	463,1	456,6
Атырау	132,7	126,2
Батыс Қазақстан	98,8	96,9
Жамбыл	236,0	228,9
Қарағанды	322,2	315,8
Қостанай	168,2	166,8
Қызылорда	115,8	110,3
Маңғыстау	93,1	90,4
Оңтүстік Қазақстан	383,6	375,6
Павлодар	153,7	149,1
Солтүстік Қазақстан	163,2	156,0
Шығыс Қазақстан	329,5	315,8
Астана қаласы	236,5	221,3
Алматы қаласы	505,2	494,3

* Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің деректері бойынша. Жеңіл автомобильдердің 2009 жылдың бары ведомстволық статистикалық бақылау деректері бойынша (2-ҚҚ нысаны бойынша); 2010-2013 жылдары деректер автокөлік құралдар қоры бойынша.

По данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан. Наличие легковых автомобилей за 2009г. по данным ведомственного статистического наблюдения (по форме 2-ТС); за 2010-2013гг. по базе автотранспортных средств.

**3.13 2014 жылғы 1 қаңтарға пайдаланатын отын типтері бойынша
тіркелген жеңіл автокөлік құралдарының қолда бары***
**Наличие зарегистрированных легковых автотранспортных средств по
типу используемого топлива на 1 января 2014г.***

бірлік

единиц

	Барлығы Всего	Оның ішінде В том числе				
		бензин бензин	дизель отыны дизельное топливо	газбаллонды газобаллон- ное	аралас смешанное	электрлі элект- рическое
Қазақстан Республикасы	3 678 282	3 613 651	32 245	2 781	29 473	132
Ақмола	144 471	142 861	1 384	37	189	-
Ақтөбе	132 233	131 434	213	544	40	2
Алматы	463 110	459 966	2 812	147	170	15
Атырау	132 676	128 600	3 686	344	46	-
Батыс Қазақстан	98 752	97 992	285	44	431	-
Жамбыл	235 984	227 972	4 592	183	3 235	2
Қарағанды	322 174	320 376	1 504	78	212	4
Қостанай	168 158	166 782	1 326	41	9	-
Қызылорда	115 833	115 550	247	18	16	2
Маңғыстау	93 134	91 388	423	2	1 321	-
Оңтүстік Қазақстан	383 615	382 212	1 175	120	108	-
Павлодар	153 733	153 572	126	11	20	4
Солтүстік Қазақстан	163 220	139 443	549	632	22 596	-
Шығыс Қазақстан	329 501	328 222	1 218	30	30	1
Астана қаласы	236 486	234 888	1 234	157	201	6
Алматы қаласы	505 202	492 393	11 471	393	849	96

* Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің деректері.
Данные Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

Ескерту: «электрлі» – электрлі аккумуляторды пайдаланумен; «аралас» – бензинді және электрлі отында
Примечание: «электрическое» - с использованием электрического аккумулятора; «смешанное» – на бензине и на электрическом топливе.

3.14 2014 жылғы 1 қаңтарға шығарылған жылы бойынша тіркелген жеңіл автокөлік құралдарының қолда бары*

Наличие зарегистрированных легковых автотранспортных средств по году выпуска на 1 января 2014г.*

бірлік

единиц

	Барлығы Всего	Оның ішінде В том числе				
		3 жылдан кем емес не более 3 лет	3 жылдан аса, бірақ 7 жылдан кем более 3 лет, но не более 7 лет	7 жылдан аса, бірақ 10 жылдан кем более 7 лет, но не более 10 лет	10 жылдан аса более 10 лет	өзге де прочие
Қазақстан Республикасы	3 678 282	110 176	367 324	266 912	2 913 095	20 775
Ақмола	144 471	3 217	9 864	8 475	121 767	1 148
Ақтөбе	132 233	7 314	17 534	13 383	93 054	948
Алматы	463 110	5 063	22 055	20 824	413 284	1 884
Атырау	132 676	12 857	30 165	16 484	72 139	1 031
Батыс Қазақстан	98 752	4 726	10 650	9 030	73 355	991
Жамбыл	235 984	2 165	9 061	10 061	214 093	604
Қарағанды	322 174	5 538	20 547	18 341	276 139	1 609
Қостанай	168 158	5 714	14 719	8 628	137 482	1 615
Қызылорда	115 833	2 544	8 547	7 651	96 625	466
Маңғыстау	93 134	6 432	18 302	11 767	55 843	790
Оңтүстік Қазақстан	383 615	7 193	23 998	24 580	326 094	1 750
Павлодар	153 733	4 352	12 201	10 255	126 298	627
Солтүстік Қазақстан	163 220	2 744	9 807	9 020	140 542	1 107
Шығыс Қазақстан	329 501	7 676	26 543	20 143	272 269	2 870
Астана қаласы	236 486	14 388	42 746	22 906	155 132	1 314
Алматы қаласы	505 202	18 253	90 585	55 364	338 979	2 021

* Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің деректері.
Данные Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

Ескерту: «өзге де» – шығу жылы анықталмаған.
Примечание: «прочие» – не определен год выпуска.

3.15 Халықтың жеке меншік жеңіл автомобильдермен қамтамасыз етілуі Обеспеченность населения легковыми автомобилями в личной собственности

тұрақты халықтың 100 адамына шаққанда бірлікпен

единиц на 100 человек постоянного населения

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	16	18	20	21	21
Ақмола	16	20	22	19	19
Ақтөбе	15	15	18	16	16
Алматы	16	19	21	23	23
Атырау	9	16	18	23	23
Батыс Қазақстан	15	15	17	16	16
Жамбыл	11	14	15	21	21
Қарағанды	14	17	19	23	23
Қостанай	16	18	20	19	19
Қызылорда	9	11	12	15	15
Маңғыстау	16	18	20	16	16
Оңтүстік Қазақстан	12	13	15	14	14
Павлодар	17	18	20	20	20
Солтүстік Қазақстан	13	24	26	27	27
Шығыс Қазақстан	11	19	21	23	23
Астана қаласы	24	22	26	29	28
Алматы қаласы	31	30	34	33	33

3.16 Жеке иеленушілердегіні қоса алғандағы автобустардың нақты бары* Наличие автобусов, включая у индивидуальных владельцев*

бірлік

единиц

	2009		2010	
	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	94 824	53 638	93 956	54 555
Ақмола	3 152	1 275	2 883	1 109
Ақтөбе	3 942	2 125	3 915	2 022
Алматы	8 996	5 750	8 795	5 571
Атырау	5 909	2 507	6 126	2 612
Батыс Қазақстан	5 251	3 677	5 540	3 898
Жамбыл	4 389	2 264	3 944	2 901
Қарағанды	6 650	2 460	7 019	2 923
Қостанай	4 002	2 048	3 716	1 865
Қызылорда	4 348	3 382	4 582	3 603
Маңғыстау	4 223	2 441	4 356	2 512
Оңтүстік Қазақстан	13 456	11 294	13 804	11 538
Павлодар	4 634	2 191	4 583	2 184
Солтүстік Қазақстан	1 844	726	1 831	708
Шығыс Қазақстан	5 569	2 787	5 593	2 818
Астана қаласы	6 009	3 027	5 116	3 027
Алматы қаласы	12 450	5 684	12 153	5 264

Жалғасы

Продолжение

	2011		2012	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	98 441	57 925	97 268	57 120
Ақмола	3 393	1 551	34 465	1 614
Ақтөбе	4 035	1 930	4 000	1 843
Алматы	9 975	7 347	7 908	5 804
Атырау	6 561	2 777	5 566	2 936
Батыс Қазақстан	5 727	4 058	4 609	2 484
Жамбыл	5 048	3 737	4 993	3 600
Қарағанды	6 948	2 806	7 102	2 856
Қостанай	3 720	1 822	3 652	1 765
Қызылорда	4 796	3 804	5 094	4 057
Маңғыстау	4 486	2 558	4 717	2 681
Оңтүстік Қазақстан	14 420	12 074	15 135	12 723
Павлодар	4 919	2 393	5 093	2 478
Солтүстік Қазақстан	1 842	712	2 767	1 240
Шығыс Қазақстан	5 846	2 973	6 631	3 623
Астана қаласы	5 291	2 425	5 802	2 796
Алматы қаласы	11 434	4 958	10 753	4 620

Соңы

Окончание

	2013	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	100 983	58 022
Ақмола	3 373	1 463
Ақтөбе	4 016	1 851
Алматы	8 586	5 213
Атырау	5 674	2 976
Батыс Қазақстан	4 549	2 406
Жамбыл	5 257	3 670
Қарағанды	7 347	3 023
Қостанай	3 706	1 806
Қызылорда	5 321	4 270
Маңғыстау	5 041	2 788
Оңтүстік Қазақстан	16 721	14 124
Павлодар	6 002	2 931
Солтүстік Қазақстан	1 934	771
Шығыс Қазақстан	6 700	3 736
Астана қаласы	5 999	2 412
Алматы қаласы	10 757	4 582

* Бұл жерде және бұдан әрі Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің деректері (3.16-3.17 кестелері).

Здесь и далее данные Министерства внутренних дел Республики Казахстан (таблицы 3.16-3.17).

3.17 Жеке иеленушілердегіні қоса алғандағы жүк автомобильдерінің нақты бары*

Наличие грузовых автомобилей, включая у индивидуальных владельцев*

бірлік

единиц

	2009		2010	
	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	410 793	236 240	397 598	220 692
Ақмола	25 197	14 016	23 568	13 041
Ақтөбе	18 885	9 468	19 118	9 434
Алматы	76 865	52 623	55 833	31 518
Атырау	12 174	4 874	12 690	5 232
Батыс Қазақстан	17 707	8 652	18 580	9 188
Жамбыл	11 307	6 445	15 202	10 682
Қарағанды	24 099	12 414	29 498	16 958
Қостанай	35 081	19 414	28 631	15 642
Қызылорда	17 675	11 491	18 653	11 937
Маңғыстау	16 873	8 410	17 183	8 580
Оңтүстік Қазақстан	38 791	30 637	41 546	31 502
Павлодар	20 039	11 203	20 714	11 528
Солтүстік Қазақстан	14 918	8 039	14 424	7 724
Шығыс Қазақстан	26 673	15 294	26 534	15 337
Астана қаласы	20 375	9 518	19 883	9 518
Алматы қаласы	34 134	13 742	35 541	12 871

Жалғасы

Продолжение

	2011		2012	
	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	414 018	240 994	428 862	250 027
Ақмола	33 020	19 500	30 305	18 170
Ақтөбе	19 803	9 758	20 380	9 949
Алматы	53 284	39 156	47 048	34 511
Атырау	14 131	6 104	15 779	7 989
Батыс Қазақстан	19 196	9 489	21 214	10 055
Жамбыл	22 583	16 783	20 327	14 871
Қарағанды	28 638	15 355	29 601	15 798
Қостанай	27 440	14 742	27 058	14 490
Қызылорда	19 289	12 203	19 955	12 551
Маңғыстау	17 833	9 069	19 001	9 471
Оңтүстік Қазақстан	43 977	33 132	46 050	34 547
Павлодар	20 900	11 751	21 136	11 874
Солтүстік Қазақстан	14 145	7 604	24 564	14 759
Шығыс Қазақстан	27 689	16 281	34 495	20 325
Астана қаласы	19 076	7 499	20 547	8 779
Алматы қаласы	33 014	12 568	31 402	11 888

Соңы

Окунание

	2013	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	450 178	256 626
Ақмола	24 549	14 172
Ақтөбе	20 525	10 121
Алматы	62 613	34 837
Атырау	15 862	8 059
Батыс Қазақстан	20 566	9 347
Жамбыл	23 329	17 249
Қарағанды	30 455	16 455
Қостанай	27 079	14 580
Қызылорда	20 359	12 660
Маңғыстау	19 952	9 911
Оңтүстік Қазақстан	53 906	41 916
Павлодар	24 102	13 157
Солтүстік Қазақстан	15 125	8 395
Шығыс Қазақстан	33 751	20 007
Астана қаласы	22 420	12 359
Алматы қаласы	35 585	13 401

3.18 Автомобиль көлігімен тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа автомобильным транспортом

млн. тонна

млн. тонн

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	1 687,5	1 971,8	2 475,5	2 718,4	2 983,4
Ақмола	84,6	95,8	112,4	112,6	121,5
Ақтөбе	35,0	41,0	54,5	58,1	62,2
Алматы	96,7	116,6	142,7	158,1	159,0
Атырау	45,4	52,2	71,5	72,4	82,6
Батыс Қазақстан	26,8	30,0	33,8	35,7	38,8
Жамбыл	46,8	56,0	70,5	80,4	88,4
Қарағанды	380,9	444,0	551,1	619,7	676,7
Қостанай	181,5	221,5	268,0	275,6	299,7
Қызылорда	60,9	66,3	95,5	98,4	106,1
Маңғыстау	111,9	136,9	182,0	203,7	211,1
Оңтүстік Қазақстан	69,3	77,5	106,5	123,8	133,0
Павлодар	50,6	57,8	70,2	76,6	83,3
Солтүстік Қазақстан	36,3	40,0	46,0	46,1	49,3
Шығыс Қазақстан	279,2	327,1	417,9	476,6	553,3
Астана қаласы	58,4	66,7	97,2	112,6	124,1
Алматы қаласы	123,2	142,4	155,6	168,3	194,4

3.19 Автомобиль көлігінің жүк айналымы Грузооборот автомобильного транспорта

млн. ткм

млн. ткм

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	66 253,7	80 260,6	121 074,1	132 297,3	145 347,1
Ақмола	2 237,9	2 827,7	4 057,7	4 426,4	4 768,1
Ақтөбе	2 725,7	3 109,7	4 258,1	4 784,8	5 265,1
Алматы	4 564,1	4 770,4	5 816,3	6 220,6	6 874,7
Атырау	5 314,8	6 748,3	13 370,2	13 886,6	18 282,3
Батыс Қазақстан	1 351,9	1 539,2	2 129,2	2 425,4	2 633,6
Жамбыл	1 654,6	1 707,7	2 247,0	2 477,8	2 726,5
Қарағанды	4 588,4	5 610,4	7 406,1	8 441,4	9 664,6
Қостанай	4 526,8	5 538,8	8 257,2	9 237,1	9 883,0
Қызылорда	7 946,4	9 071,1	13 116,1	13 791,8	14 106,5
Маңғыстау	2 311,1	1 990,7	4 284,9	4 846,5	5 885,7
Оңтүстік Қазақстан	4 024,0	4 510,0	6 370,7	7 123,9	7 617,0
Павлодар	4 816,4	7 917,7	14 312,7	16 152,8	15 640,1
Солтүстік Қазақстан	2 628,5	2 808,0	3 199,3	3 215,4	3 223,3
Шығыс Қазақстан	5 988,8	7 160,8	10 383,2	11 245,0	13 087,7
Астана қаласы	3 012,0	3 562,4	5 826,6	6 122,1	6 821,8
Алматы қаласы	8 562,3	11 387,7	16 038,8	17 899,7	18 867,3

3.20 Автомобиль көлігімен тасымалданған жолаушылар Перевезено пассажиров автомобильным транспортом

млн. адам

млн. человек

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	11 701,4	13 083,9	16 544,7	18 380,1	19 905,3
Ақмола	952,6	1 057,9	1 385,8	1 482,1	1 604,5
Ақтөбе	157,8	161,2	197,1	218,6	237,8
Алматы	424,0	436,6	550,8	597,2	628,9
Атырау	76,9	95,4	126,9	155,4	167,9
Батыс Қазақстан	229,7	270,4	364,7	402,2	425,6
Жамбыл	515,6	568,8	744,5	802,2	864,5
Қарағанды	1 268,4	1 420,5	1 975,7	2 093,7	2 290,3
Қостанай	1 060,6	1 153,4	1 436,5	1 575,5	1 657,4
Қызылорда	123,0	139,7	193,2	232,4	251,3
Маңғыстау	54,7	60,2	73,8	81,5	85,5
Оңтүстік Қазақстан	1 114,7	1 337,0	1 799,6	2 148,8	2 256,5
Павлодар	684,8	776,7	1 022,2	1 145,1	1 174,9
Солтүстік Қазақстан	338,1	358,2	446,5	464,7	490,2
Шығыс Қазақстан	1 128,5	1 261,1	1 408,0	1 449,3	1 597,0
Астана қаласы	1 170,0	1 408,9	1 647,9	1 750,0	1 961,0
Алматы қаласы	2 401,9	2 577,9	3 171,4	3 781,5	4 212,0

3.21 Автомобиль көлігінің жолаушылар айналымы Пассажирооборот автомобильного транспорта

млн. жкм

млн. пкм

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	110 474,6	126 212,6	164 200,8	184 824,7	205 110,9
Ақмола	4 976,8	5 147,5	6 111,9	6 278,4	6 816,8
Ақтөбе	7 202,0	8 413,2	10 629,4	11 518,1	13 143,0
Алматы	6 981,2	7 844,7	9 789,7	10 297,5	10 858,9
Атырау	595,1	685,9	1 058,4	1 139,7	1 191,8
Батыс Қазақстан	3 847,6	4 932,6	6 091,9	6 482,6	6 899,2
Жамбыл	3 828,2	4 019,5	4 722,9	5 028,6	5 676,1
Қарағанды	13 851,8	17 354,8	25 806,4	29 383,8	33 779,5
Қостанай	9 615,9	11 071,5	13 408,1	14 147,9	15 647,1
Қызылорда	2 391,3	2 716,6	3 518,5	4 079,5	4 594,5
Маңғыстау	2 685,1	3 324,1	3 622,6	3 925,8	4 033,0
Оңтүстік Қазақстан	7 008,6	7 913,4	10 507,3	11 764,5	13 759,2
Павлодар	11 386,3	13 837,1	18 488,8	21 376,8	22 980,3
Солтүстік Қазақстан	2 019,2	2 266,4	3 046,8	3 472,4	3 781,0
Шығыс Қазақстан	9 792,3	11 433,6	17 174,6	19 977,9	21 095,7
Астана қаласы	4 341,1	9 180,5	11 329,3	13 952,1	16 067,1
Алматы қаласы	19 952,1	16 071,2	18 894,2	21 999,4	24 787,9

3.22 Автобустармен тасымалданған жолаушылар Перевезено пассажиров автобусами

млн. адам

млн. человек

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	8 691,7	10 594,4	13 259,2	14 687,5	15 757,4
Ақмола	718,6	741,9	990,9	1 123,8	1 234,8
Ақтөбе	104,6	118,9	151,1	171,6	188,4
Алматы	271,1	341,8	449,1	484,9	517,0
Атырау	66,0	83,8	101,5	124,4	135,0
Батыс Қазақстан	184,5	236,3	293,0	322,2	349,0
Жамбыл	394,4	451,1	572,9	622,7	671,8
Қарағанды	1 049,3	1 212,9	1 685,0	1 767,0	1 882,8
Қостанай	871,5	981,6	1 110,2	1 230,3	1 318,0
Қызылорда	93,3	125,3	165,5	198,1	211,7
Маңғыстау	37,4	51,3	64,7	68,1	70,8
Оңтүстік Қазақстан	669,4	1 093,1	1 394,4	1 678,3	1 787,4
Павлодар	499,2	625,7	820,1	905,5	908,1
Солтүстік Қазақстан	248,4	272,4	336,2	358,6	378,1
Шығыс Қазақстан	867,0	1 033,2	1 165,4	1 180,5	1 297,5
Астана қаласы	980,5	1 325,6	1 492,5	1 510,7	1 647,2
Алматы қаласы	1 636,5	1 899,5	2 466,6	2 940,7	3 159,8

3.23 Автобустардың жолаушылар айналымы Пассажирооборот автобусов

млн. жкм

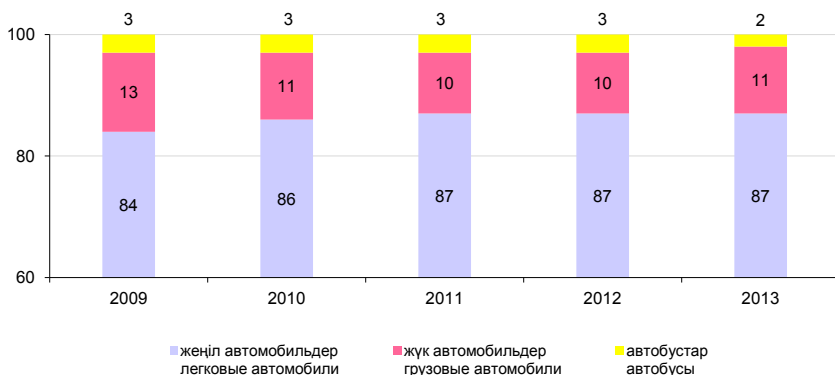
млн. пкм

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	81 040,1	103 980,5	135 965,4	151 330,9	166 360,9
Ақмола	3 692,5	4 258,7	4 911,1	5 022,0	5 539,0
Ақтөбе	4 920,5	7 189,2	8 929,1	9 558,1	10 957,6
Алматы	5 167,2	6 563,6	8 105,1	8 466,3	8 842,0
Атырау	467,3	599,4	947,3	1 008,6	1 019,2
Батыс Қазақстан	3 337,7	4 209,3	5 037,4	5 410,8	5 572,0
Жамбыл	2 855,2	3 030,6	3 722,9	3 972,9	4 391,3
Қарағанды	10 038,7	15 007,1	22 768,2	25 550,4	27 530,2
Қостанай	7 823,3	9 376,7	10 494,3	11 039,8	12 729,2
Қызылорда	1 912,2	2 505,0	3 175,6	3 587,6	3 861,1
Маңғыстау	1 608,4	3 005,9	2 779,4	3 017,4	3 297,4
Оңтүстік Қазақстан	4 878,9	5 492,9	7 902,7	8 949,1	11 220,9
Павлодар	8 020,4	11 119,0	14 710,5	17 070,8	18 648,5
Солтүстік Қазақстан	1 493,4	1 729,0	2 416,8	2 753,6	3 102,7
Шығыс Қазақстан	7 622,3	9 517,0	14 597,4	16 424,4	16 982,2
Астана қаласы	3 907,1	8 733,9	10 585,5	12 578,8	13 800,4
Алматы қаласы	13 294,9	11 643,2	14 882,1	16 920,3	18 867,5

Жалпы парктегі автомобиль көлігінің жекелеген түрлерінің үлес салмағы Удельный вес отдельных видов автомобильного транспорта в общем парке

пайызбен

в процентах



3.24 Маршруттық автобустар жұмысының негізгі көрсеткіштері

Основные показатели работы маршрутных автобусов

бірлік

единиц

	2009	2010	2011	2012	2013	
Автобус маршруттарының саны	3 143	3 088	3 040	2 903	2 819	Количество автобусных маршрутов
оның ішінде:						в том числе:
қалалық	1 293	1 267	1 328	1 280	1 222	городское
одан - облыс орталықтары	763	736	711	691	665	из них - областные центры
қаламаңы	762	685	628	632	572	пригородное
қалааралық (республика ішінде)	1 001	1 052	997	901	938	междугородное (внутри республики)
одан - облысаралық	156	207	178	167	210	из них - межобластное
халықаралық	87	84	87	90	87	международное
одан - ТМД елдері	82	79	82	85	82	из них - страны СНГ
Маршруттарға бекітілген автобустардың саны	18 349	17 973	17 959	17 517	17 526	Количество автобусов, закрепленных за маршрутами
оның ішінде:						в том числе:
қалалық	12 739	12 372	12 625	12 319	12 346	городское
одан - облыс орталықтары	4 263	8 598	8 555	8 600	8 570	из них - в областные центры
қаламаңы	2 391	2 279	2 207	2 236	2 059	пригородное
қалааралық (республика ішінде)	2 918	3 023	2 840	2 694	2 829	междугородное (внутри республики)
одан - облысаралық	475	577	567	522	683	из них - межобластные
халықаралық	301	299	287	268	292	международные
одан - ТМД елдері	290	291	278	259	283	из них - страны СНГ
Автобустар мен микроавтобустардың жалпы жолаушылар сыйымдылығы, орын	784 562	784 277	812 886	783 728	786 170	Общая пассажироместность автобусов и микроавтобусов, мест
оның ішінде:						в том числе:
қалалық	600 417	595 995	631 489	599 833	601 330	городское
одан - облыс орталықтары	411 345	404 227	417 056	413 701	415 527	из них - областные центры
қаламаңы	86 926	81 091	79 215	85 572	80 466	пригородное
қалааралық (республика ішінде)	84 136	93 978	88 582	85 717	90 649	междугородное (внутри республики)
одан - облысаралық	21 293	25 418	25 421	23 451	30 196	из них - межобластные
халықаралық	13 083	13 213	13 600	12 606	13 725	международное
одан - ТМД елдері	12 551	12 802	13 141	12 168	13 265	из них - страны СНГ
Нақты орындалған рейстер саны	31 892 977	30 460 043	29 383 398	28 659 809	28 193 146	Количество рейсов, фактически выполненных
оның ішінде:						в том числе:
қалалық	28 106 213	26 224 401	25 863 019	25 230 627	24 719 433	городское
одан - облыс орталықтары	18 473 647	17 415 448	16 943 903	17 327 143	16 839 457	из них - областные центры
қаламаңы	2 860 185	2 915 871	2 480 525	2 512 512	2 339 615	пригородное
қалааралық (республика ішінде)	883 501	1 282 195	1 008 479	885 682	1 103 526	междугородное (внутри республики)
одан - облысаралық	66 203	321 847	207 576	133 630	105 106	из них - межобластное
халықаралық	43 078	37 576	31 375	30 988	30 572	международное
одан - ТМД елдері	42 889	37 127	30 890	30 294	29 943	из них - страны СНГ

**3.25 Қатынас түрлері бойынша автомобиль және қалалық электр көлігі
жұмысының негізгі көрсеткіштері**
**Основные показатели работы автомобильного и городского
электрического транспорта по видам сообщений**

	2009	2010	2011	2012	2013	
Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна*	1 687 529,7	1 971 770,8	2 475 460,4	2 718 439,1	2 983 350,1	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн*
соның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	605,7	683,4	575,5	744,7	1 119,8	Международное
ТМД елдеріне	236,8	339,3	337,0	616,1	969,2	в страны СНГ
ТМД-дан тыс елдеріне	367,9	337,5	236,2	126,2	150,7	в страны вне СНГ
транзит	1,0	6,5	2,4	2,4	-	транзит
Қалааралық (республика ішінде)	9 537,7	13 701,8	12 263,6	14 972,1	18 677,6	Междугородное (внутри республики)
Қаламаңылық	7 363,9	17 139,2	20 606,8	13 341,8	14 450,7	Пригородное
Қалалық	24 415,2	24 402,3	24 468,3	25 336,7	46 807,8	Городское
Жүк айналымы, млн. ткм*	66 253,7	80 260,6	121 074,1	132 297,3	145 347,1	Грузооборот, млн. ткм*
соның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
алықаралық	789,1	1 233,2	1 239,4	1 728,9	1 878,3	Международное
ТМД елдері	347,8	447,1	485,7	1 219,0	1 449,8	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	437,3	756,7	745,0	498,8	428,5	страны вне СНГ
транзит	4,0	29,3	8,7	11,1	-	транзит
Қалааралық (республика ішінде)	1 367,6	4 081,1	1 503,8	2 737,8	3 034,5	Междугородное (внутри республики)
Қаламаңы	242,6	351,3	737,5	486,4	634,3	Пригородное
Қалалық	388,2	471,5	401,1	358,1	732,0	Городское
Тасымалданған жолаушылар, млн. адам*	11 785,1	13 163,4	16 622,4	18 455,7	19 970,6	Перевезено пассажиров, млн. человек*
соның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	1,1	1,1	1,1	1,4	1,4	Международное
ТМД елдері	1,1	1,1	1,1	1,4	1,4	страны СНГ
Қалааралық (республика ішінде)	12,8	12,7	15,6	18,0	18,9	Междугородное (внутри республики)
облыс ішіндегі	10,1	9,8	12,7	15,4	15,9	внутриобластное
облысаралық	2,7	2,5	2,9	2,6	3,0	межобластное
Қаламаңылық	90,4	70,5	70,8	114,4	88,8	Пригородное
Қалалық	1 039,1	1 007,3	1 046,0	1 153,1	1 177,2	Городское
Жолаушылар айналымы, млн. жкм*	110 827,8	126 537,2	164 524,3	185 155,5	205 424,8	Пассажирооборот, млн. пкм*

Жалғасы

Продолжение

	2009	2010	2011	2012	2013	
соның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	322,4	302,1	329,7	385,9	564,8	Международное
ТМД елдері	321,1	298,1	327,2	381,2	559,8	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	1,3	4,0	2,5	4,6	5,0	страны вне СНГ
Қалааралық (республика ішінде)	2 171,6	2 137,8	2 540,6	4 027,2	4 660,8	Междугородное (внутри республики)
облыс ішіндегі	1 401,3	1 360,4	1 600,0	3 028,8	3 510,9	внутриобластное
облысаралық	770,3	777,4	940,6	998,5	1 150,0	межобластное
Қаламаңы	1 775,6	1 559,5	1 592,0	1 926,2	2 243,8	Пригородное
Қалалық	7 165,2	7 267,0	7 991,1	8 706,5	9 615,5	Городское

*Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлердің орындаған жұмыс көлемін бағалау есебімен келтірілген деректер.

Данные приводятся с учетом оценки работы, выполненной предпринимателями, занимающихся коммерческими перевозками.

3.26 Жүк түрлері бойынша автомобиль көлігімен тасымалданған жүк Перевезено грузов автомобильным транспортом по видам грузов

мың тонна

тыс. тонн

	2009	2010	2011	2012	2013	
Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі	41 922,5	55 926,8	57 914,2	54 395,3	81 055,9	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа
соның ішінде жүктер түрлері бойынша:						в том числе по видам грузов:
шикі мұнай	2 415,0	2 517,4	3 666,4	2 848,1	2 512,2	сырая нефть
мұнай өнімдері	419,1	278,8	333,8	280,0	601,3	нефтепродукты
өзге де сулы немесе газды жүктер салмақта	36,2	172,5	36,0	98,9	72,5	прочие жидкие или газообразные грузы в массе
тас көмір	3 353,2	4 844,1	2 304,5	1 348,4	1 501,9	каменный уголь
кокс	-	-	213,5	-	54,5	кокс
темір кені	46,0	292,9	728,5	11,0	957,8	железная руда
марганец кені	1 128,0	2 077,2	1 545,5	682,6	165,1	марганцевая руда
түсті металл кендері	8 856,2	9 075,5	9 234,8	10 121,8	11 215,5	руды цветных металлов
күкірт шикізаты	41,7	38,3	365,9	836,4	838,0	серное сырье
қара металлдар	13,0	78,0	199,0	64,3	490,7	черные металлы
қара металл сынығы	5,7	8,6	38,8	15,6	19,4	лом черных металлов
флюстер	0,6	-	0,1	0,4	0,6	флюсы
орман жүгі	6,0	55,6	69,7	17,6	21,7	лесные грузы
құрылыс жүгі	10 801,5	13 384,8	16 470,7	13 884,5	17 997,8	строительные грузы
химиялық және минералдық тынайқыштар	118,7	0,6	57,4	31,1	197,4	химические и минеральные удобрения
астық	1 173,8	2 437,0	1 663,3	1 511,5	1 412,9	зерно
тоңазытылған немесе салқындалатын өнімдер	96,4	274,7	86,7	60,4	73,9	замороженные или охлажденные продукты

Жалғасы

Продолжение

	2009	2010	2011	2012	2013	
почта	8,3	-	-	0,6	1,1	почта
жиһаз	24,4	13,9	7,0	9,8	35,8	мебель
көкөніс өнімдері	-	5,4	4,7	14,4	18,2	плодоовощная продукция
тірі жануарлар	-	0,2	0,6	0,1	5,0	живые животные
өзге де астық жүктері	20,4	-	-	-	-	прочие хлебные грузы
өзге де жүктер	13 358,3	20 371,4	20 887,4	22 557,9	42 862,6	прочие грузы (остальные грузы)
Жалпы көлемінен						Из общего объема
қауіпті жүктерді тасу	-	769,3	713,3	397,1	1 135,0	перевозка опасных грузов
жүктерді контейнермен тасымалдау	31,7	82,4	44,9	51,8	73,7	перевозки грузов в контейнерах

3.27 Автомобиль жолдарындағы жол-көлік оқиғалары Дорожно-транспортные происшествия на автомобильных дорогах

	2009 ¹⁾	2010 ¹⁾	2011 ^{1) 2)}	2012 ²⁾	2013 ²⁾	
Жол-көлік оқиғаларының саны – барлығы, бірлік	12 534	12 008	11 955	14 168	23 359	Количество дорожно-транспортных происшествий – всего, единиц
Өлгендер саны – барлығы, адам	2 898	2 797	2 449	3 022	3 037	Количество погибших – всего, человек
Жараланғандар саны – барлығы, адам	14 788	13 878	14 006	17 488	29 872	Количество раненых – всего, человек

¹⁾ 2009-2010 жылдардағы, 2011 жылғы қаңтар-маусымдағы жол-көлік оқиғалары Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің деректері бойынша.

Дорожно-транспортные происшествия за 2009-2010гг., январь-июнь 2011г. по данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

²⁾ 2011 жылғы шілде-желтоқсандағы және 2012-2013 жылғы жол-көлік оқиғалары Қазақстан Республикасы Бас прокуратурасының құқықтық статистика және арнайы есепке алу жөніндегі комитетінің деректері бойынша.

Дорожно-транспортные происшествия за июль-декабрь 2011г. и 2012-2013гг. по данным Комитета по правовой статистике и специальным учетам Генеральной прокуратуры Республики Казахстан.

3.28 2013 жылғы жол-көлік оқиғаларының түрлері бойынша саны Количество дорожно-транспортных происшествий по видам за 2013г.

бірлік

единиц

	Барлығы Всего	Оның ішінде түрлері бойынша В том числе по видам								
		жаяу жүргіншілерді соғып кетуден наезд на пешехода	көлік құралдарының соқтығысуынан столкновение транспортных средств	кедергіге соқтығысудан наезд на препятствие	аударылу салдарынан вследствие опрокидывания	жолаушының құлауынан вследствие падения пассажира	тұрған көлік құралын соғып кетуден на стоящие транспортные средства	жанау-раларды соғып кетуден наезд на животных	велосипедшілерді басып кетуден наезд на велосипедистов	басқа да оқиға түрлері иные виды происшествий
Қазақстан Республикасы	23 359	10 381	8 158	1 057	1 965	654	310	91	485	273
Ақмола	740	267	271	33	108	2	12	4	11	32
Ақтөбе	912	412	281	26	119	14	13	5	18	23
Алматы	1 872	761	643	171	224	2	21	13	25	7
Атырау	504	208	180	11	73	3	7	4	10	8
Батыс Қазақстан	574	251	165	15	84	16	15	8	9	11
Жамбыл	1 627	623	577	84	226	28	15	9	35	29
Қарағанды	1 034	361	347	53	206	4	14	10	16	25
Қостанай	759	320	259	25	107	0	7	2	19	20
Қызылорда	443	180	174	15	60	1	4	7	7	18
Маңғыстау	436	178	148	6	93	0	1	4	1	5
Оңтүстік Қазақстан	3 839	1 801	1 391	179	281	70	28	11	39	33
Павлодар	1 144	488	429	40	107	6	25	2	32	16
Солтүстік Қазақстан	368	152	132	21	34	5	7	3	10	3
Шығыс Қазақстан	1 579	659	459	98	211	57	36	9	16	34
Астана қаласы	656	358	221	24	10	22	11	0	7	3
Алматы қаласы	6 872	3 362	2 481	256	22	424	94	0	230	6

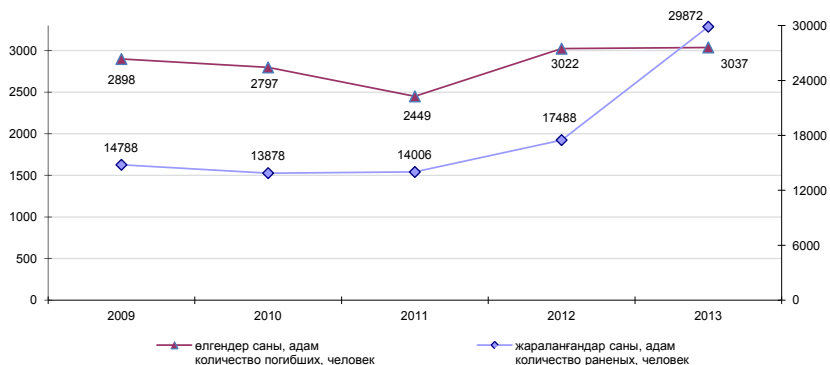
3.29 2013 жылғы жол-көлік оқиғаларының себептері
Причины дорожно-транспортных происшествий за 2013г.

бірлік

единиц

	Бар- лығы Всего	В том числе					өзге де другие
		жылдам- дықты арттыру кезінде превы- шение скорости	жаяу жүргінші- лер жол- дарынан өту тәртібін бұзу кезінде при про- езде пе- шеходных переходов	қарсы қозғалыс жолына шығу выезд на полосу встречного движения	жаяу жүргінші- лердің жолдар-дың белгілен- беген бөлікте- рінен өтуі переход пешеходами проезжей части в не- установлен- ном месте	көлікті мас күйінде басқарған салдарынан вследствие управления транспорт- ных средств в состоянии алкоголь- ного и нар- котического опьянения	
Қазақстан Республикасы	23 359	5 289	2 207	1 700	1 475	947	11 741
Ақмола	776	153	28	109	78	73	335
Ақтөбе	908	384	118	97	1	47	261
Алматы	1 915	515	128	226	136	80	830
Атырау	496	136	61	45	6	13	235
Батыс Қазақстан	571	81	70	47	83	37	253
Жамбыл	1 709	318	55	149	23	91	1 073
Қарағанды	1 072	388	62	109	63	65	385
Қостанай	819	132	80	42	65	80	420
Қызылорда	454	101	9	28	4	24	288
Маңғыстау	434	166	91	29	9	14	125
Оңтүстік Қазақстан	3 695	1 371	37	339	9	44	1 895
Павлодар	1 180	131	277	65	106	71	530
Солтүстік Қазақстан	399	50	26	34	53	51	185
Шығыс Қазақстан	1 694	564	227	123	111	164	505
Астана қаласы	656	64	103	40	136	14	299
Алматы қаласы	6 581	735	835	218	592	79	4 122

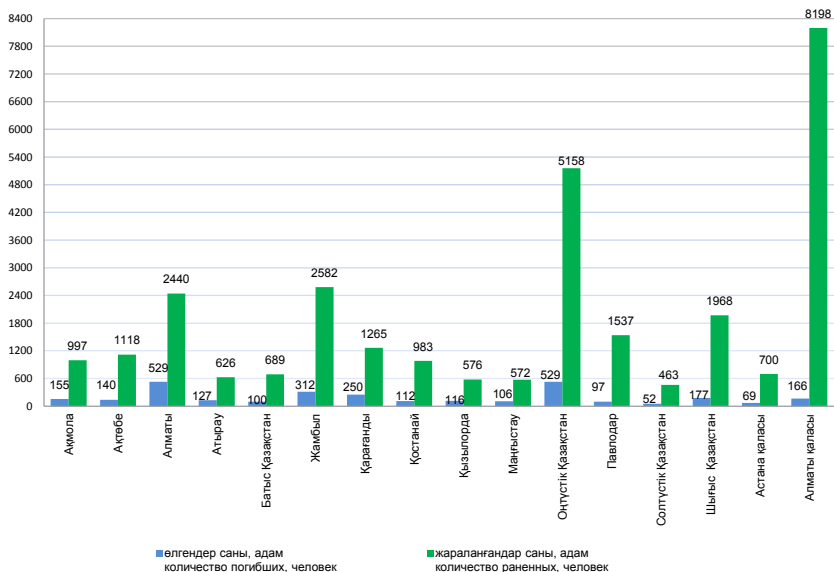
Жол-көлік оқиғаларында өлгендер мен жараланғандар саны Количество погибших и раненных в дорожно-транспортных происшествиях



2013 жылы жол-көлік оқиғаларында өлгендер мен жараланғандар саны Количество погибших и раненных в дорожно-транспортных происшествиях за 2013г.

адам

человек



Қалалық электр көлігі
Городской электрический транспорт

**3.30 Екі жолмен есептегендегі троллейбустық жолдардың
 пайдаланудағы ұзындығы**
**Протяженность эксплуатационных троллейбусных путей
 в двухпутном исчислении**

км

км

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	225,5	201,8	150,1	150,1	146,8
Ақтөбе	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
Жамбыл	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2
Қарағанды	39,0	39,0	-	-	-
Қостанай	23,8	-	-	-	-
Солтүстік Қазақстан	26,9	26,9	26,9	26,9	26,9
Алматы қаласы	103,8	103,8	91,1	91,1	87,8

**3.31 Екі жолмен есептегендегі трамвай жолдарының
 пайдаланудағы ұзындығы**
**Протяженность эксплуатационных трамвайных путей
 в двухпутном исчислении**

км

км

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	116,8	116,8	115,9	115,9	107,9
Қарағанды	24,2	24,2	24,2	24,2	16,3
Павлодар	44,6	44,6	44,6	44,6	44,6
Шығыс Қазақстан	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5
Алматы қаласы	32,5	32,5	31,6	31,6	31,5

**3.32 Екі жолмен есептегендегі метрополитен жолдарының
 пайдаланудағы ұзындығы**
**Протяженность эксплуатационных метрополитенных путей
 в двухпутном исчислении**

км

км

	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	7,5	7,5	7,5
Алматы қаласы	7,5	7,5	7,5

3.33 Троллейбус паркі жылжымалы құрамының нақты бары Наличие подвижного состава троллейбусного парка

бірлік

единиц

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	305	280	193	229	312
Ақтөбе	5	10	10	10	10
Жамбыл	19	19	19	19	29
Қарағанды	25	25	-	-	-
Қостанай	16	8	6	-	-
Солтүстік Қазақстан	49	49	45	64	34
Алматы қаласы	191	169	113	136	239

3.34 Трамвай паркі жылжымалы құрамының нақты бары Наличие подвижного состава трамвайного парка

бірлік

единиц

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	246	240	231	220	221
Қарағанды	36	48	48	44	40
Павлодар	115	115	115	115	112
Шығыс Қазақстан	49	42	42	42	42
Алматы қаласы	46	35	26	19	27

3.35 Метрополитен жылжымалы құрамының нақты бары Наличие подвижного состава метрополитена

бірлік

единиц

	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	7	7	7
Алматы қаласы	7	7	7

3.36 Троллейбуспен тасымалданған жолаушылар Перевезено пассажиров троллейбусами

млн. адам

млн. человек

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	24,4	23,0	22,7	18,2	18,2
Ақтөбе	2,0	2,3	2,2	1,5	0,5
Жамбыл	2,5	1,7	1,3	0,6	0,1
Қарағанды	1,4	0,4	-	-	-
Солтүстік Қазақстан	6,8	7,3	7,4	6,0	2,6
Алматы қаласы	11,7	11,3	11,7	10,1	15,0

3.37 Трамваймен тасымалданған жолаушылар Перевезено пассажиров трамваями

млн. адам

млн. человек

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	59,2	56,5	54,3	51,4	40,5
Қарағанды	18,0	19,7	17,6	17,7	9,5
Павлодар	23,7	21,5	21,8	21,2	19,7
Шығыс Қазақстан	13,5	11,5	11,3	10,6	9,7
Алматы қаласы	4,0	3,8	3,6	1,9	1,6

3.38 Троллейбустардың жолаушылар айналымы Пассажирооборот троллейбусов

млн. жкм

млн. пкм

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	100,9	99,1	89,5	72,1	80,3
Ақтөбе	8,7	9,8	9,6	6,3	2,4
Жамбыл	11,4	8,0	5,8	2,8	0,4
Қарағанды	6,4	1,8	-	-	-
Солтүстік Қазақстан	20,3	18,3	18,5	14,9	6,6
Алматы қаласы	54,0	61,2	55,6	48,1	70,9

3.39 Трамвайлардың жолаушылар айналымы Пассажирооборот трамваев

млн. жкм

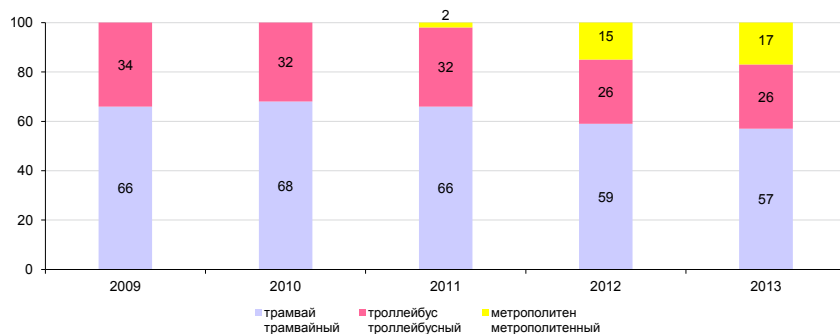
млн. пкм

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	252,2	225,5	228,6	213,7	183,6
Қарағанды	35,9	39,4	35,3	35,0	19,0
Павлодар	130,4	118,2	119,9	116,8	108,5
Шығыс Қазақстан	67,4	57,8	56,5	52,8	48,5
Алматы қаласы	18,6	10,1	17,0	9,0	7,7

**Жалпы пайдаланудағы троллейбус, трамвай және метрополитен
көлігі кәсіпорындарының жолаушылар тасымалдаудан
түскен табыстарының құрылымы
Структура доходов предприятий троллейбусного, трамвайного
и метрополитенного транспорта общего пользования
от перевозок пассажиров**

пайызбен

в процентах



4. СУ КӨЛІГІ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

4.1 Жалпы пайдаланудағы ішкі су кеме қатынасы жолдарының ұзындығы мен тығыздығы және олар бойынша тасымалдау Протяженность и густота внутренних водных судоходных путей общего пользования и перевозок по ним

	2009	2010	2011	2012	2013	
Жалпы пайдаланудағы пайдаланатын кеме жүретін барлық ішкі жолдарының ұзындығы, км	4 063	4 063	4 094	4 151	4 151	Протяженность всех эксплуатируемых судоходных внутренних путей общего пользования, км
Ішкі су кеме қатынасы жолдарының тығыздығы, аумақтың 1000 шаршы км-не км	1,5	1,5	1,5	1,52	1,52	Густота внутренних водных судоходных путей, км на 1000 км² территории
1 км жол ұзақтығына ішкі су кеме қатынасы жолдары бойынша тасымалдау тығыздығы:						Густота перевозок по внутренним водным судоходным путям на 1 км протяженности путей:
жүк айналымы, мың ткм	14,0	19,5	19,2	14,9	7,8	грузооборот, тыс. ткм
жолаушылар айналымы, жкм	375,1	825,0	463,8	448,0	223,4	пассажирооборот, пкм

4.2 Ішкі су көлігі жылжымалы құрамының нақты бары Наличие подвижного состава внутреннего водного транспорта

бірлік

единиц

	2009	2010	2011	2012	2013	
Қазақстан Республикасы	157	158	148	152	151	Республика Казахстан
оның ішінде:						в том числе:
өздігінен жүретін жүк кемелері	12	12	12	10	12	грузовые самоходные суда
құрғақ жүк таситыны	10	10	10	8	10	сухогрузные
сұйық зат таситыны	2	2	2	2	2	наливные
өзі жүрмейтін жүк кемелер (баржалар)	71	71	60	59	54	грузовые несамоходные суда (баржи)
құрғақ жүк таситыны	61	61	57	56	52	сухогрузные
сұйық зат таситыны	10	10	3	3	2	наливные
сүйрейдін кемелер	51	51	52	56	56	буксирные суда
Жолаушылар және жолаушы-жүк кемелері	23	24	24	27	29	пассажирские, грузопассажирские суда

4.3 Жалпы пайдаланудағы ішкі су көлігі жылжымалы құрамының жылдық құрылымы

Возрастная структура подвижного состава внутреннего водного транспорта общего пользования

жыл соңына; пайызбен

на конец года; в процентах

	2009	2010	2011	2012	2013	
Өздігінен жүретін жүк кемелері	100	100	100	100	100	Грузовые самоходные суда
оның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша						в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска
1970 және одан кейін	25,0	25,0	25	10	16,7	ранее 1970 года
1970 – 1979	33,3	33,3	33,3	40	41,7	1970 – 1979
1980 – 1989	33,3	33,3	33,3	40	33,3	1980 – 1989
1990 және одан кейін	8,4	8,4	8,4	10	8,3	1990 и позднее
Өзі жүрмейтін жүк кемелер (баржалар)	100	100	100	100	100	Грузовые несамоходные суда (баржи)
оның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша						в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска
1970 және одан кейін	16,9	16,9	16,7	17,0	11,1	ранее 1970 года
1970 – 1979	21,1	22,5	21,7	18,6	20,3	1970 – 1979
1980 – 1989	50,7	50,7	51,7	52,5	55,6	1980 – 1989
1990 және одан кейін	11,3	9,9	9,9	11,9	13	1990 и позднее
Сүйрейтін кемелер	100	100	100	100	100	Буксирные суда
оның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша						в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска
1970 және одан кейін	5,9	5,9	5,8	5,3	5,4	ранее 1970 года
1970 – 1979	25,5	25,5	25,0	28,6	28,6	1970 – 1979
1980 – 1989	37,2	35,3	40,4	39,3	39,2	1980 – 1989
1990 және одан кейін	31,4	33,3	28,8	26,8	26,8	1990 и позднее

**4.4 Қатынас түрлері бойынша ішкі су көлігі жұмысының
негізгі көрсеткіштері**
**Основные показатели работы внутреннего водного транспорта
по видам сообщений**

	2009	2010	2011	2012	2013	
Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна	900,9	1 119,9	1 082,0	1 290,7	1 106,5	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	15,0	79,0	95,0	54,8	7,2	Международное
ТМД елдері	12,0	79,0	95,0	54,8	7,2	страны СНГ
Қалааралық (республика ішінде)	107,1	111,3	92,3	121,9	121,8	Междугородное (внутри республики)
Қаламаңы	778,8	929,7	894,7	1 114,0	977,5	Пригородное
Жүк айналымы, млн. ткм	56,9	79,4	78,5	61,9	32,3	Грузооборот, млн. ткм
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	9,0	47,4	57,0	32,9	4,3	Международное
ТМД елдері	7,2	47,4	57,0	32,9	4,3	страны СНГ
Қалааралық (республика ішінде)	17,5	17,3	14,6	19,4	20,3	Междугородное (внутри республики)
Қаламаңы	30,4	14,6	6,9	9,6	7,7	Пригородное
Тасымалданған жолаушылар, мың адам	90,2	108,2	112,9	98,8	92,7	Перевезено пассажиров, тыс. человек
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Қалааралық (республика ішінде)	-	4,3	0,2	-	-	Междугородное (внутри республики)
Қаламаңы	73,2	84,8	91,2	76,6	68,6	Пригородное
Қалалық	17,0	19,1	21,5	22,3	24,1	Городское
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	1,5	3,3	1,9	1,9	0,9	Пассажирооборот, млн. пкм
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Қалааралық (республика ішінде)	-	1,3	0,0	-	-	Междугородное (внутри республики)
Қаламаңы	1,3	1,8	1,6	1,6	0,7	Пригородное
Қалалық	0,2	0,2	0,3	0,3	0,2	Городское

4.5 Порттары мен жайларындағы айлақтар Причалы в портах и на пристанях

	2009	2010	2011	2012	2013	
Жалпы пайдаланудағы ішкі су көлігі порттары мен кемежайларындағы жүк және жүк-жолаушы айлақтарының саны, бірлік	15	14	14	14	16	Количество грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях внутреннего водного транспорта общего пользования, единиц
соның ішінде – порттар мен кемежайлардағы механикаландырылған жүк және жүк-жолаушы айлақтарының саны	11	11	11	11	11	из них – количество механизированных грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях
Жалпы пайдаланудағы ішкі су көлігі порттары мен кемежайларындағы жүк және жүк-жолаушы айлақтарының жалпы ұзындығы, қума метр	1 959	1 899	1 899	2 181	2 201	Общая длина грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях внутреннего водного транспорта общего пользования, погонных м
соның ішінде – порттар мен кемежайлардағы механикаландырылған жүк және жүк-жолаушы айлақтарының жалпы ұзындығы	1 931	1 871	1 871	2 181	2 151	из них – общая длина механизированных грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях

4.6 Теңіз көлігі жылжымалы құрамының нақты бары Наличие подвижного состава морского транспорта

бірлік

единиц

	2011	2012	2013	
Теңіз кемелердің барлығы	58	79	61	Всего морских судов
оның ішінде:				в том числе:
өзі жүретін жүк кемелер	27	29	30	грузовые самоходные суда
өзі жүрмейтін жүк кемелер	20	29	19	грузовые несамоходные суда
сүйрегіштер	11	21	12	буксиры

4.7 Қатынас түрлері бойынша теңіз және жағалау суларында жүретін көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері
Основные показатели работы морского и прибрежного транспорта по видам сообщений

	2009	2010	2011	2012	2013	
Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна	3 554,6	4 655,0	4 557,0	4 048,3	3 984,5	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	1 758,1	2 926,2	4 051,7	4 048,3	3 984,5	Международное
ТМД елдері	1 758,1	2 926,2	4 037,7	3 826,3	10,0	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	-	-	14,0	212,5	3 974,5	страны вне СНГ
Қалааралық (республика ішінде)	1 796,5	1 728,8	505,2	-	-	Междугородное (внутри республики)
Жүк айналымы, млн. ткм	1 400,9	3 055,7	3 189,7	2 752,8	2 709,4	Грузооборот, млн. ткм
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	1 007,4	1 966,9	2 846,1	2 752,8	2 709,4	Международное
ТМД елдері	1 007,4	1 966,9	2 836,6	2 601,9	4,2	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	-	-	9,5	144,5	2 705,2	страны вне СНГ
Қалааралық (республика ішінде)	393,5	1 088,8	343,6	-	-	Междугородное (внутри республики)

4.8 Жүк түрлері бойынша су көлігімен жүк тасымалдау
Перевозки грузов водным транспортом по видам грузов

мың тонна

тыс. тонн

	2009		2010		
	ішкі су внутренний водный	теңіз морской	ішкі су внутренний водный	теңіз морской	
Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі	900,9	3 554,6	1 119,9	4 655,0	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа
соның ішінде жүктер түрлері бойынша:					в том числе по видам грузов:
шикі мұнай	-	1 758,1	-	2 926,2	сырая нефть
тас көмір	42,8	-	40,6	-	каменный уголь
орман жүгі	3,0	-	-	-	лесные грузы
құрылыс жүгі	632,9	-	934,1	-	строительные грузы
өзге де жүктер	222,3	1 796,5	145,2	1 728,8	прочие грузы

Жалғасы

Продолжение

	2011		2012		
	ішкі су внутренний водный	теңіз морской	ішкі су внутренний водный	теңіз морской	
Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі	1 082,0	4 557,0	1 290,7	4 048,3	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа
соның ішінде жүктер түрлері бойынша:					в том числе по видам грузов:
шікі мұнай	-	4 037,7	-	3 816,3	сырая нефть
тас көмір	21,8	-	21,7	-	каменный уголь
құрылыс жүгі	878,7	-	1 055,4	-	строительные грузы
астық	-	14,0	-	108,2	зерно
өзге де жүктер	181,5	505,2	213,6	123,8	прочие грузы

Жалғасы

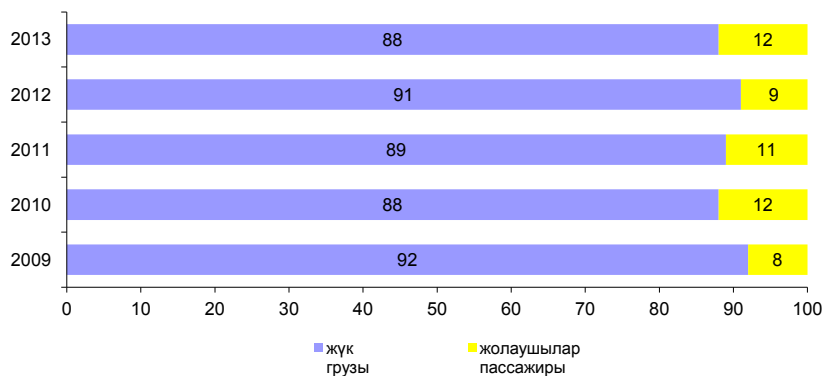
Продолжение

	2013		
	ішкі су внутренний водный	теңіз морской	
Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі	1 106,5	3 984,5	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа
соның ішінде жүктер түрлері бойынша:			в том числе по видам грузов:
шікі мұнай	-	3 791,8	сырая нефть
тас көмір	19,9	-	каменный уголь
құрылыс жүгі	811,5	-	строительные грузы
астық	-	55,3	зерно
өзге де жүктер	275,0	137,3	прочие грузы

Жалпы пайдаланудағы ішкі су көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы
Структура доходов предприятий внутреннего водного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров

пайызбен

в процентах



5. ӘУЕ КӨЛІГІ ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

5.1 Азаматтық әуе кемелерінің нақты бары* Наличие гражданских воздушных судов*

бірлік

единиц

	2009	2010	2011	2012	2013	
Жыл аяғына азаматтық әуе кемелерінің жалпы саны	618	705	691	698	642	Общее количество гражданских воздушных судов на конец года

5.2 2013 жылғы әуежайлардың нақты бары* Наличие аэропортов в 2013 году*

бірлік

единиц

	Барлығы Всего	Одан – халықаралық рейстерге рұқсат етілген Из них – допущенные к обслуживанию международных рейсов
Қазақстан Республикасы	23	17
Ақмола	1	1
Ақтөбе	1	1
Алматы	2	-
Атырау	2	1
Батыс Қазақстан	1	1
Жамбыл	1	1
Қарағанды	3	2
Қостанай	1	1
Қызылорда	1	1
Маңғыстау	1	1
Оңтүстік Қазақстан	1	1
Павлодар	1	1
Солтүстік Қазақстан	1	1
Шығыс Қазақстан	4	2
Астана қаласы	1	1
Алматы қаласы	1	1

* Қазақстан Республикасы Инвестиция және даму министрлігінің деректері бойынша.
По данным Министерства инвестиций и развития Республики Казахстан.

**5.3 Жалпы пайдаланудағы әуе көлігімен тасымалданған жүк,
жолжүгі, жүк-жолжүгі
Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа
воздушным транспортом общего пользования**

тонна

ТОНН

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	21 996	28 869,7	31 554,9	21 954,2	23 873,5
Батыс Қазақстан	-	-	-	183,0	227,2
Қарағанды	13	9,2	6,6	-	-
Оңтүстік Қазақстан	607	737,0	583,0	768,0	1 062,0
Шығыс Қазақстан	11	32,5	44,0	5,8	-
Астана қаласы	14 169	-	-	-	-
Алматы қаласы	7 197	28 091,0	30 921,3	20 997,4	22 584,3

**5.4 Жалпы пайдаланудағы әуе көлігінің жүк айналымы
Грузооборот воздушного транспорта общего пользования**

мың ТКМ

тыс. ТКМ

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	67 567,8	90 143,1	92 567,2	59 462,2	63 130,1
Батыс Қазақстан	-	-	-	367,0	469,3
Қарағанды	12,7	9,2	6,6	-	-
Оңтүстік Қазақстан	640,7	1 048,6	805,0	1 100,0	1 517,0
Шығыс Қазақстан	9,0	28,1	37	4,8	-
Астана қаласы	37 850,8	-	-	-	-
Алматы қаласы	29 054,6	89 057,2	91 718,6	57 990,4	61 143,8

**5.5 Жалпы пайдаланудағы әуе көлігімен тасымалданған жолаушылар
Перевезено пассажиров воздушным транспортом общего пользования**

мың адам

тыс. человек

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	2 741,8	3 379,2	4 131,3	4 512,0	4 985,6
Алматы	25,3	29,3	27,8	30,0	25,5
Атырау	14,6	4,7	0,8	0,4	-
Батыс Қазақстан	-	-	-	59,7	140,1
Қарағанды	8,4	18,8	12,2	7,2	10,0
Маңғыстау	-	-	23,8	-	-
Оңтүстік Қазақстан	454,6	668,5	900,2	1 095,8	1 109,6
Павлодар	2,9	4,0	0,8	-	-
Шығыс Қазақстан	11,3	16,1	17,2	5,1	-
Астана қаласы	2 200,7	14,8	24,2	5,5	1,3
Алматы қаласы	24,0	2 623,1	3 124,3	3 308,3	3 699,1

5.6 Жалпы пайдаланудағы әуе көлігінің жолаушылар айналымы Пассажирооборот воздушного транспорта общего пользования

млн. жкм

млн. пкм

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	5 303,1	6 469,2	7 838,5	8 622,6	9 687,8
Алматы	18,8	23,5	26,3	26,1	22,0
Атырау	2,7	0,8	0,1	0,1	-
Батыс Қазақстан	-	-	-	114,4	187,7
Қарағанды	8,9	16,9	12,4	7,0	8,5
Маңғыстау	-	-	201,5	-	-
Оңтүстік Қазақстан	664,1	1 185,7	1 544,3	1 921,1	1 983,7
Павлодар	7,9	9,8	2,2	-	-
Шығыс Қазақстан	9,6	13,8	14,6	4,3	-
Астана қаласы	4 525,2	31,0	49,8	10,6	1,9
Алматы қаласы	65,8	5 187,8	5 987,3	6 539,0	7 484,0

5.7 Қатынас түрлері бойынша әуе көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері Основные показатели работы воздушного транспорта по видам сообщений

	2009	2010	2011	2012	2013	
Тасымалданған жолаушылар, мың адам	2 741,8	3 379,2	4 131,3	4 512,0	4 985,6	Перевезено пассажиров, тыс. человек
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	953,8	1 184,2	1 505,5	1 700,8	2 007,1	Международное
ТМД елдері	340,1	418,1	832,3	666,8	874,5	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	613,6	766,1	673,2	1 034,0	1 132,6	страны вне СНГ
Қалааралық (республика ішінде)	1 788,1	2 195,0	2 625,9	2 811,3	2 978,5	Междугородное (внутри республики)
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	5 303,1	6 469,2	7 838,5	8 622,6	9 687,8	Пассажирооборот, млн. пкм
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	3 175,5	3 841,6	4 608,8	5 323,2	6 225,4	Международное
ТМД елдері	846,1	995,7	1 394,2	1 718,8	1 989,0	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	2 329,4	2 845,9	3 214,5	3 604,4	4 236,4	страны вне СНГ
Қалааралық (республика ішінде)	2 127,6	2 627,6	3 229,7	3 299,3	3 462,4	Междугородное (внутри республики)
Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, тонна	21 996,4	28 869,7	31 554,9	21 954,2	23 873,5	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	15 381,0	20 124,1	21 259,8	11 514,3	12 287,0	Международное
оның ішінде:						в том числе:
ТМД елдері	1 493,9	1 734,8	3 406,5	2 522,0	3 444,0	страны СНГ

Жалғасы

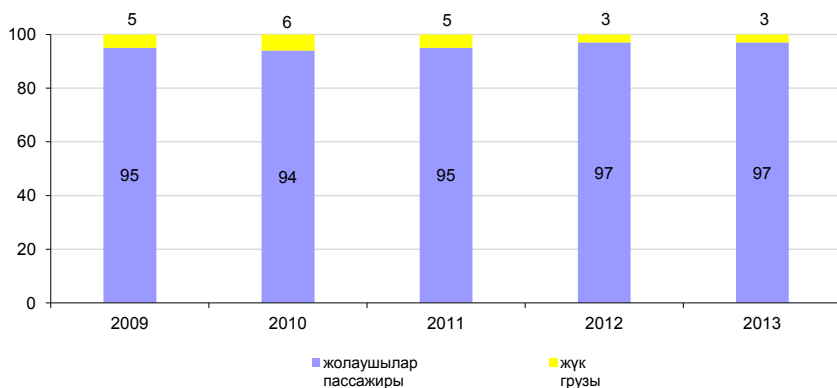
Продолжение

	2009	2010	2011	2012	2013	
ТМД-дан тыс елдер	13 887,1	18 389,3	17 853,3	8 992,3	8 843,0	страны вне СНГ
Қалааралық (республика ішінде)	6 615,4	8 745,6	10 295,1	10 439,9	11 586,5	Междугородное (внутри республики)
Жүк айналымы, млн. ткм	67,6	90,1	92,6	59,5	63,1	Грузооборот, млн. ткм
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	57,7	75,2	77,7	43,1	45,4	Международное
оның ішінде:						в том числе:
ТМД елдері	1,6	1,9	3,3	2,8	10,0	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	1,1	2,2	1,7	1,7	35,4	страны вне СНГ
Қалааралық (республика ішінде)	9,9	14,9	14,9	16,3	17,7	Междугородное (внутри республики)

Жалпы пайдаланудағы әуе көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы
Структура доходов предприятий воздушного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров

пайызбен

в процентах



6. ҚҰБЫР КӨЛІГІ

ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

6.1 Магистралдық құбырлардың ұзындығы

Протяженность магистральных трубопроводов

км

км

	2009*	2010	2011	2012	2013	
Магистралдық құбырлар – барлығы	20 345	20 180,2	20 230,4	20 238,1	20 238,1	Магистральные трубопроводы – всего
оның ішінде:						в том числе:
магистральдық газ құбырларының ұзындығы	13 071	12 268,6	12 318,4	12 318,4	12 318,4	протяженность магистральных газопроводов
магистральдық мұнай құбырларының ұзындығы	7 274	7 911,6	7 912,0	7 919,7	7 919,7	протяженность магистральных нефтепроводов
Магистральдық құбырлардың жиілігі, аумақтың 1000 шаршы км-не км	7,5	7,4	7,4	7,4	7,4	Густота магистральных трубопроводов, км на 1000 км ² территории
Магистральдық құбырлармен жүк тасымалдаудың жиілігі 1 км құбырдың ұзындығына млн. ткм	3,5	4,4	4,9	5,3	5,7	Густота перевозок грузов по магистральным трубопроводам, млн. ткм на 1 км длины трубопровода

* Қазақстан Республикасы Энергетика министрлігінің деректері бойынша.
По данным Министерства энергетики Республики Казахстан.

6.2 Магистралдық құбырмен жүк түрлері бойынша тасымалданған жүк

Транспортировано грузов по магистральным трубопроводам по видам грузов

млн. тонна

млн. тонн

	2009	2010	2011	2012	2013	
Тасымалданған жүк	162,9	194,0	214,0	213,2	225,9	Транспортировано грузов
оның ішінде:						в том числе:
газ	82,1	89,4	99,9	99,7	103,3	газ
одан – транзит	67,8	71,8	81,4	80,8	-	из него – транзит
мұнай	80,8	104,6	114,1	113,5	122,6	нефть

6.3 Жүк түрлері бойынша магистралдық құбырлардың жүк айналымы Грузооборот магистральных трубопроводов по видам грузов

млрд. ткм

млрд. ткм

	2009	2010	2011	2012	2013	
Жүк айналымы	71,7	88,6	100,7	106,9	116,0	Грузооборот
оның ішінде:						в том числе:
газ	25,5	29,2	38,6	46,1	50,8	газ
мұнай	46,2	59,4	62,1	60,8	65,2	нефть

6.4 Магистралдық құбыр арқылы тасымалданған жүк Транспортировано грузов по магистральным трубопроводам

млн. тонна

млн. тонн

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	162,9	194,0	214,0	213,2	225,9
Атырау	58,0	66,3	68,1	68,2	68,7
Павлодар	16,9	20,2	26,3	25,7	32,5
Облыстар бойынша бөлінбеген көлем	88,0	107,5	119,6	119,3	124,7

6.5 Магистралдық құбырлардың жүк айналымы Грузооборот магистральных трубопроводов

млрд. ткм

млрд. ткм

	2009	2010	2011	2012	2013
Қазақстан Республикасы	71,7	88,6	100,7	106,9	116,0
Атырау	32,9	32,6	32,2	32,2	33,3
Павлодар	10,8	12,6	14,4	13,3	15,1
Облыстар бойынша бөлінбеген көлем	28,0	43,4	54,1	61,4	67,6

Әдіснамалық түсініктемелер Методологические пояснения

Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері

Жалпы қосылған құн салалар деңгейінде тауарлар және қызметтер шығарылымы мен аралық тұтыну арасындағы айырмашылық ретінде есептеп шығарылады. «Жалпы» термині өндіріс процесінде тұтынылған негізгі капиталдың құны көрсеткішке қосылатындығын көрсетеді.

Аралық тұтыну есепті кезеңде өндіріс процесінде түрленетін немесе түгелдей тұтынылатын тауарлар мен қызметтер құнына тең. Негізгі капиталды тұтыну аралық тұтыну құрамына кірмейді.

Жалпы ішкі өнім өндіріс сатысында жалпы қосылған құнды салалар бойынша жиынтықтау жолымен алынады. Жалпы ішкі өнім рынок бағасы бойынша есептеп шығарылады, яғни өзіне өнімдерге және импортқа салынған таза салықтарды қосады. «Таза» термині салықтың тиісті субсидиялардың шегеріліп көрсетілгендігін білдіреді. Бұл елдің экономикалық қызметінің түпкілікті нәтижесін сипаттайтын ұлттық шоттар жүйесінің аса маңызды көрсеткіштерінің бірі.

Қызметкерлердің тізімдік саны – шартты жасасу мерзіміне байланыссыз еңбек шарты бойынша қабылданған адамдар саны.

Бір қызметкердің орташа айлық атаулы жалақысы жалақының есептелген қорының сомасын қызметкерлердің нақты санына және есепті кезеңдегі айлар санына бөлу жолымен анықталады.

Негізгі капиталға салынған инвестициялар – жаңа құрылысқа, кеңейтуге, сонымен қоса объектінің бастапқы құнының көбеюіне әкелетін объектілерді қайта құру мен жаңартуға, машина, құрал-жабдықтарды, көлік құралдарын сатып алуға, негізгі табынды, көпжылдық екпелерді қалыптастыруға және т.б. бағытталған инвестордың

Основные экономические показатели транспорта

Валовая добавленная стоимость исчисляется на уровне отраслей экономики как разность между выпуском товаров и услуг и промежуточным потреблением. Термин «валовая» указывает на то, что показатель включает потребленную в процессе производства стоимость основного капитала.

Промежуточное потребление равно стоимости товаров и услуг, которые трансформируются или полностью потребляются в процессе производства в отчетном периоде. Потребление основного капитала не входит в состав промежуточного потребления.

Валовой внутренний продукт на стадии производства получается путем суммирования валовой добавленной стоимости по отраслям. Валовой внутренний продукт рассчитывается по рыночным ценам, т.е. включает в себя чистые налоги на продукты и на импорт. Термин «чистые» означает, что налоги показаны за вычетом соответствующих субсидий. Это – один из важнейших показателей системы национальных счетов, характеризующий конечный результат экономической деятельности страны.

Списочная численность работников – численность лиц, принятых по трудовому договору, независимо от срока его заключения.

Среднемесячная номинальная заработная плата одного работника определяется путем деления суммы начисленного фонда заработной платы на фактическую численность работников и на число месяцев в отчетном периоде.

Инвестиции в основной капитал – вложения средств с целью получения инвесторами экономического, социального или экологического эффекта в случае нового строительства, расширения, а также реконструкции и модернизации

экономикалық, әлеуметтік және экологиялық әсерді алу мақсатында қаражаттарды салуы.

Қуаттарды іске қосу – негізгі капиталға инвестициялар салу нәтижесінде жасалған қуаттың (өнімділігінің, сыйымдылығының, өткізу қабілетінің, алаңның, ұзындықтың, т.с.с.), көрсеткіштері.

Негізгі құралдар (қорлар) – біртіндеп өзінің құнын жоятын, нарықтық және нарықтық емес қызметтерді көрсететін, тауарларды өндіру үшін бірнеше немесе үнемі өзгермейтін табиғи-заттай нысанда ұзақ уақыт бойы пайдаланылатын, өндіріс үдерісінде құрастырылған, жұмыс мерзімі бір жылдан артық өндірілген активтер.

Баланстық құн – бұл жинақталған тозу сомасын шегергендегі негізгі құралдардың бастапқы немесе ағымдағы құны, сол бойынша актив есепте және есептілікте (қалдық құны) көрсетіледі.

Тозу – бұл қолданыстағы негізгі құралдардың ескіруін сипаттайтын, негізгі құралдардың объектілерінің физикалық және моральдық сипаттамаларын жоғалту үдерісі.

Тауарлар импорты – шетелден ел ішінде пайдалану үшін және кері экспорт үшін шетелде шығарылған тауарлар әкелу.

Кәдуілгі қызметтен түскен табыс (залал) – бұл сальдоланған қаржы нәтижесі, ол өнім (жұмыс, қызмет) өткізуден түскен табыс пен негізгі қызмет нәтижесінде өткізілген өнім (жұмыс, қызмет) және кезеңдегі шығыстар арасындағы айырма болып табылатын жалпы табыстың айырмасы ретінде анықталады.

Кәсіпорындардың (ұйымдардың) пайдалылығы олардың қызметінің тиімділігін сипаттайды, әдеттегі қызметтен түскен табыстың (залалдың) өнім (жұмыс, қызмет) өндіру мен өткізуге кеткен шығындарға қатысы ретінде есептеледі.

Міндеттемелер бойынша берешекке жөнелтілген өнім, атқарылған жұмыстар, соның ішінде берілген векселдермен және аванстармен қамтамасыз етілген қызметтер үшін жеткізіп берушілерге

объектов, которые приводят к увеличению первоначальной стоимости объекта, а также на приобретение машин, оборудования, транспортных средств, на формирование основного стада, многолетних насаждений и т.д.

Ввод в действие мощностей – показатель мощности (производительности, вместимости, пропускной способности, площади, протяженности и т.д.), созданной в результате осуществления инвестиций в основной капитал.

Основные средства (фонды) – произведенные активы сроком службы более одного года, созданные в процессе производства, которые длительное время неоднократно или постоянно в неизменной натурально-вещественной форме используются для производства товаров, оказания рыночных и нерыночных услуг, постепенно утрачивая свою стоимость.

Балансовая стоимость – это первоначальная или текущая стоимость основных средств за вычетом суммы накопленного износа, по которой актив отражается в учете и отчетности (остаточная стоимость).

Износ – это процесс потери физических и моральных характеристик объектов основных средств, который отражает старение действующих основных средств.

Импорт товаров – ввоз из-за границы товаров иностранного происхождения, предназначенных для использования внутри страны и для реэкспорта.

Доход (убыток) от обычной деятельности – это сальдированный финансовый результат и определяется как разность между валовым доходом, представляющим собой разность между доходом от реализации продукции (работ, услуг) и себестоимостью реализованной продукции (работ, услуг) в результате основной деятельности и расходами периода.

Рентабельность предприятий (организаций) характеризует эффективность их деятельности, рассчитывается как отношение дохода (убытка) от обычной деятельности к

берешек, материалдық залалдың өтелімі кіреді. Сонымен қатар міндеттемелер бойынша берешекке кәсіпорындардың бюджетке төлемдердің барлық түрлері бойынша, қызметкерлердің еңбегіне ақы төлеу және басқа төлемдер бойынша, бюджеттен тыс (зейнетақылық, т.б.) қорларға төлемдер бойынша берешек жатады.

Кәсіпорындардың дебиторлық берешегі – сатып алушылардың жөнелтілген өнім, атқарылған жұмыстар мен көрсетілген қызметтер, соның ішінде алынған вексельдер мен аванстар, материалдық залалдың өтеуі үшін берешек.

Жүк тасымалдау тарифтерінің индекстері көліктің әртүрлі түрлерімен (теміржол, құбыр, ішкі су, автомобиль, әуе) жүк тасымалдау бойынша қызметтерге тарифтердің өзгеруін сипаттайды. Оны құруда көліктік кәсіпорындардың алдыңғы жылда жүк тасымалдау бойынша қызмет көрсетуден түскен кірістері туралы деректер негізінде қалыптасқан салмақтау схемасы қолданылады.

Жолаушылар көлігінің қызметтері тарифтерінің индекстері көліктің әртүрлі түрлерімен (теміржол, автомобиль, электро (трамвай, троллейбус), әуе) жолаушыларды тасымалдау тарифтерінің өзгеруін сипаттайды. Оларды құрғанда үй шаруашылықтарының алдыңғы жылда жолаушылар көлігінің қызметтеріне шығыстары туралы деректер негізінде қалыптасқан салмақтау сызбасы қолданылады.

Қазақстан Республикасының көлігі – оның аумағында тіркелген теміржол, автомобиль, теңіз, ішкі су, әуе, қалалық электр, соның ішінде метрополитен, сондай-ақ Қазақстан Республикасы аумағындағы магистралдық құбыр көлігі.

Жалпы пайдаланылатын көлік – жүктер мен жолаушыларды тасымалдауда, өндірушілер мен тұтынушылар арасындағы әртүрлі өнім түрлерін ауыстыратын, халыққа қолайлы көліктік қызмет көрсетуді жүзеге асыратын, барлық экономика саласының және халықтың тұтыну сұранысын

затратам на производство и реализацию продукции (работ, услуг).

Задолженность по обязательствам – включает в себя задолженность поставщика за отгруженную продукцию, выполненные работы и оказанные услуги, в том числе обеспеченные выданными векселями и авансами; возмещение материального ущерба. Кроме того, задолженность по обязательствам включает задолженность предприятия по всем видам платежей в бюджет, по выдаче работникам средств на оплату труда и других выплат, по платежам во внебюджетные (пенсионные и др.) фонды.

Дебиторская задолженность предприятия – задолженность покупателей за отгруженную продукцию, выполненные работы и оказанные услуги, в том числе обеспеченные полученными векселями и авансами; возмещение материального ущерба.

Индекс тарифов на грузовые перевозки характеризует изменение тарифов на услуги по перевозке грузов различными видами транспорта (железнодорожным, трубопроводным, внутренним водным, автомобильным, воздушным). При его построении применяется схема взвешивания, сформированная на основании данных о доходах, полученных транспортными предприятиями от оказания услуг по перевозке грузов за предшествующий год.

Индексы тарифов на услуги пассажирского транспорта характеризуют изменение тарифов на пассажирские перевозки различными видами транспорта (железнодорожным, автомобильным, электро (трамвай, троллейбус), воздушным). При их построении применяется схема взвешивания, сформированная на основании данных о расходах домашних хозяйств на услуги пассажирского транспорта за предшествующий год.

Транспорт Республики Казахстан – это зарегистрированный на ее территории железнодорожный, автомобильный, морской, внутренний водный, воздушный, городской электрический, из них

қанағаттандыратын көлік. Жалпы пайдаланылатын көлікпен тасымалдауға – жолаушыларды (қоғамдық көлікте тегін жүру құқығын пайдаланатын азаматтарды қоса алғанда) немесе жүктерді коммерциялық негізде (төлемі үшін) тасымалдау. Жоғары коммерциялық ұйымдар жүзеге асыратын тасымалдау, егер заңда, өзге де құқықтық актілерде немесе осы ұйым берген рұқсатта (лицензияда) осы ұйым кез келген азаматтың немесе заңды тұлғаның өтініші бойынша жүктерді, жолаушыларды және багаждарды тасымалдауды жүзеге асыруға міндетті болса, жалпы пайдаланудағы көлікпен тасымалданды деп саналады.

Тасымалданған жүктер (жүктерді тасымалдау көлемі) – көлікпен тасымалданған жүктер саны (тоннамен). Көлік түрлері, қатынастары, жүк түрлері бойынша есепке алынады. «Жіберілген жүктер (жіберу)» деген көрсеткішпен жүкті тасымалдау процесінің бастапқы сәті көрсетіледі, «келген жүктер (келу)» деген көрсеткішпен – соңғы сәті көрсетіледі. Бөлек көлік кәсіпорындары үшін бүкіл жұмыс көлемін сипаттау үшін «тасымалданған жүктер (тасымалдау)» деген көрсеткіш қолданылады, ол басқа көлік кәсіпорындарынан тасымалдау үшін жіберілген жүктер және қабылданған жүктердің қосындысы ретінде анықталады.

Жолаушылар тасымалдау – белгілі бір уақыт кезеңінде тасымалданған жолаушылар саны. Көлік, қатынас түрлері бойынша ескеріледі. Жолаушыларды тасымалдау статистикасындағы байқау бірлігі жолаушы-сапары болып саналады.

Көліктің жүк айналымы – жүктерді тасымалдау бойынша көлік жұмыстарының көлемі, тонна-километрмен тұлғаланады. Тасымалданатын жүктің әрбір партиясының (жөнелтудің) салмағын оны тасымалдау арақашықтығына көбейтудің жиынтықталуы арқылы анықталады.

Көліктің жолаушылар айналымы – жолаушыларды тасымалдау бойынша жұмыс көлемі. Өлшем бірлігі жолаушы-

метрополитен, а также находящийся на территории Республики Казахстан магистральный трубопроводный транспорт.

Транспорт общего пользования – транспорт, удовлетворяющий потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспорта общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров (включая граждан, пользующихся правом бесплатного проезда на общественном транспорте) или грузов. Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов или выданного этой организации разрешения (лицензии) вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

Перевезено грузов (объем перевозок грузов) – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщений, роду грузов. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем «отправлено (отправление) грузов», конечный момент – показателем «прибыло (прибытие) грузов». Для отдельных предприятий транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель «перевезено (перевозка) грузов», который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других предприятий транспорта для перевозки.

Перевезено пассажиров – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Учитывается по видам транспорта, сообщений. Единицей наблюдения

километр, яғни жолаушының 1 шақырым қашықтыққа орын ауыстыруы болып табылады. Тасымалдаудың әрбір ұстанымы бойынша жолаушылар санын тасымалдау қашықтығына көбейтудің жиынтықталуымен анықталады, көлік түрлері, тасымалдау қатынастары, басқа да белгілері бойынша бөлек есептелінеді.

Жүк, жолаушылар тасымалы көлеміне (жүк айналымы, жолаушылар айналымы) қызметінің негізгі түрі «көлік» кәсіпорындарының деректері, сондай-ақ коммерциялық тасымалмен айналысатын жеке кәсіпкерлердің орындаған жүк және жолаушылар тасымалы көлемін бағалау да енгізілген.

Қатынас жолдары торабының ұзындығы – көлік қатынасы жолдары учаскелерінің километрмен алынған ұзындығының жиынтығы. Торапты құрайтын жекелеген учаскелердің жиынтығы бойынша есеп беретін күні анықталады.

Қатынас жолдары торабының жиілігі – елдің немесе өңірдің аумағындағы көлем бірлігіне келетін (әдетте 1000 км²), километрмен алғандағы жол қатынасының ұзындығы.

Тасымалдаудан түскен табыс – бұл көлік кәсіпорындарының жүктерді (почтаны қоса), жолаушыларды (багажды қоса) тасымалдағаны, жүктерді жөнелтушілерге және жолаушыларға тасымалдау бойынша қосымша қызмет көрсеткені үшін және көлік мүлігін пайдаланғаны үшін алынған қаражат сомасы.

Көлік кәсіпорындарының жалпы табыстары сонымен қатар мыналардан: жылжымалы құрамды жалға беруден, тиеу-түсіру және көлік-экспедициялық жұмыстардан, кіреберіс жолдарына, теңіз және ішкі су жол шаруашылыққа қызмет көрсетуден, экономика салаларында, көмекші-қосалқы қызметтерде қолданудан түсетін табыстарды қамтиды.

Теміржол көлігі

Теміржол көлігінде тасымалданған жүк көлемі әкелінген және әкетілген жүктердің, транзиттік тасымалдаулар

в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка.

Грузооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам грузов, выражается в тонно-километрах. Определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки.

Пассажирооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр, т.е. перемещение пассажира на расстояние в 1 км. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки; вычисляется раздельно по видам транспорта, сообщениям перевозок, другим признакам.

В объем перевозок грузов, пассажиров (грузооборота, пассажирооборота) включены данные предприятий с основным видом деятельности “транспорт”, а также оценка объемов грузо- и пассажироперевозок, выполненных индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками.

Протяженность сети путей сообщения – суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на отчетную дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.

Густота сети путей сообщения – протяженность путей сообщения в километрах, приходящаяся на единицу площади территории (обычно 1000 км²) страны или региона.

Доходы от перевозок – сумма средств, полученных транспортными предприятиями за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителям грузов и пассажиров дополнительные услуги по перевозкам и за пользование имуществом транспорта.

Общие доходы транспортных предприятий включают также доходы от сдачи в аренду подвижного состава,

және республикалық қатынастағы тасымалдаулар жиынтығы болып табылады.

Жүк айналымы (локомотив салмағынсыз жүк поездарының бруттосы) – тасымалдау қашықтығын ескере отырып жүктерді жеткізу бойынша орындалған тасымалдау жұмыстарының көлемін сипаттайды. Бұл орайда жүктің және барлық ішкі және сыртқы орамдардың, бумалардың, жабулардың және де табандық сияқты сүйемелдеуші конструкциялардың жалпы салмағы ескеріледі де, контейнер ыдыстарының, жолдағы жүк көлік құралдары мен жабдықтарының, сонымен қоса паровоз тартқышының, электровоз тартқышының, тепловоз тартқышының салмағы алынып тасталады.

Нетто жүк айналымы – жүктерді ешқандай бумасыз, тек орау немесе ішкі бумалау арқылы белгілі бір қашықтыққа тасымалдаумен сипатталады.

Жолаушыларды тасымалдау көлемін анықтаған кезде жалпы пайдаланылатын теміржол торабын пайдалану бойынша жолаушылар паркі вагондарында, жылжымалы құрамдағы моторвагонда, дизель-поездар мен автотристерде, жүк вагондарында жолаушыларды тасымалдаудың есебі қамтылады.

Жолаушылар айналымы жол бөлімшелерінің, теміржолдың және желінің жолаушыларды жолаушы-километрмен тасымалдау бойынша орындалған жұмыс көлемін сипаттайды, оны тасымалданған жолаушылар санын есепке алынған тасымалдау қашықтығына көбейту арқылы есептейді.

Тасымалдау қызметінен түскен **табыстар** жүктерді, жолаушыларды, багаждарды тасымалдаудан түскен түсімдерді қамтиды.

Жүктерді тасымалдаудан түсетін табыстар кіре ақысынан, бастапқы және соңғы операциялардың ақы төлеуінен және жолсеріктердің жол жүруіне, вагондарды бір жол табанынан басқасына орын ауыстырғаны үшін қосымша алымдардан және т.б. қалыптасады.

погрузочно-разгрузочных и транспортно-экспедиционных работ, обслуживания подъездных путей, морского и внутреннего водного путей хозяйства, применения авиации в отраслях экономики, подсобно-вспомогательной деятельности.

Железнодорожный транспорт

На железнодорожном транспорте объем перевезенных грузов представляет собой сумму ввезенных и вывезенных грузов, транзитных перевозок и перевозок в республиканском сообщении.

Грузооборот (брутто грузовых поездов без веса локомотива) характеризует объем выполненной перевозочной работы по доставке грузов с учетом расстояния перевозки. При этом учитывается общий вес грузов и всей внутренней и внешней обертки, упаковки, покрытия и поддерживающих конструкций, таких, как поддоны, исключая вес тары контейнера, дорожного грузового транспортного средства и оборудования, в том числе при использовании паровозной тяги, электровозной тяги, тепловозной тяги.

Грузооборот нетто – характеризует перевозку грузов без какой-либо упаковки только в обертке или с внутренней упаковкой на определенное расстояние.

При определении объемов **перевозок пассажиров** учет охватывает перевозки пассажиров, совершенные в вагонах пассажирского парка, моторвагонного подвижного состава, в дизель-поездах и автотрисах, в грузовых вагонах, выделенных для перевозки пассажиров по эксплуатируемой сети железных дорог общего пользования.

Пассажирооборот характеризует объем выполненной работы по перевозкам пассажиров отделения дороги, железной дороги и сети в пассажиро-километрах, исчисляемых умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки, принятое к учету.

Доходы от перевозочной деятельности включают поступления от перевозок грузов, пассажиров, багажа.

Жолаушыларды тасымалдаудан түсетін табыстар кіре ақы сомасы және жылдамдыққа, жатын орынға, купелік және жұмсақ вагондағы жол сапары және басқалары үшін әртүрлі қосымша төлемдерді қамтиды.

Бағаждарды тасымалдаудан түсетін табыстарды кіре ақы және жолжүк квитанциясының түбіртегінде көрсетілген қосымша алымдар сомасы бойынша анықтайды.

Желінің пайдалану ұзындығы деп осы желіні шектеуші жол тарамдары (станциялар, разъездер, басып озу пункттері) бар жекелеген пункттерінің осьтері аралығында өлшенген бас жолдың ұзақтығын айтады. Пайдалану ұзындығы тек басты жол үшін белгіленеді. Жолдың (жолдардың, жол бөлімшелерінің және басқа да бөлімшелердің) көршілес ара қашықтықтарының жанасу орнында пайдалану ұзындығын осы бөлімшелердің белгіленген шекарасынан бастап (немесе дейін) анықтайды.

Локомотив — бұл бастапқы қозғалтқышпен және қозғалтқышпен немесе тек қозғалтқышпен жабдықталған және тек теміржол көлігінің құралдарын сүйреуге пайдаланылатын теміржол көлігі құралы.

Автомоторис — бұл теміржолмен жолаушыларды немесе жүктерді тасымалдау үшін жабдықталған моторлы теміржол көлік құралы.

Жол иелігіндегі **жүк вагондары** паркіндегі нақты парктердің жүк вагондары ескеріледі, олар былайша бөлінеді: жабық; жартылай вагондар; цистерналар; рефрижераторлар; өзге де вагондар.

Жолаушылар вагоны—моторвагонды поезддағы автомоторисаларды немесе тіркеме вагондарды қоспағандағы, жолаушылардың теміржол көлік құралы.

Багаж вагоны — қозғалтқышы болмайтын, жолаушылар немесе жүк поезддары құрамына енетін және қажет болған жағдайда поезд бригадасы, сондай-ақ бағаждарды, жүк орындарын, велосипедтерді т.б. тасымалдау үшін пайдаланатын теміржол көлік құралы.

Доходы от грузовых перевозок слагаются из провозной платы, оплаты начальной и конечной операций и дополнительных сборов за проезд проводников, за перестановку вагонов с одной колеи на другую и т.д.

Доходы от перевозок пассажиров включают суммы провозной платы и различные доплаты: за скорость, спальное место, проезд в купейном и мягком вагонах и пр.

Доходы от перевозок багажа определяют по суммам провозной платы и дополнительных сборов, указанных в корешках багажных квитанций.

Эксплуатационной длиной линии называется протяжение главного пути, измеренное между осями отдельных пунктов с путевым развитием (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию. Эксплуатационная длина определяется только для главных путей. В местах соприкосновения соседних дистанций пути (дорог, отделений дорог и других подразделений) эксплуатационную длину определяют от (или до) установленных границ этих подразделений.

Локомотив — это железнодорожное транспортное средство, оборудованное первичным двигателем и двигателем или только двигателем и используемое только для буксировки железнодорожных транспортных средств.

Автомоториса — это моторное железнодорожное транспортное средство, сконструированное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов.

В парке **грузовых вагонов**, находящихся в распоряжении дороги учитывают грузовые вагоны наличного парка, которые подразделяются на: крытые; полувагоны; цистерны; рефрижераторы; прочие вагоны.

Пассажирский вагон — пассажирское железнодорожное транспортное средство за исключением автомоторисы или прицепного вагона моторвагонного поезда.

Багажный вагон — железнодорожное транспортное средство, не имеющее двигателя, входящее в состав

Жұмыс вагонының айналымы, тәулік – бұл оның жұмысының толық өндіріс циклінің – бір тиеуден келесі тиеуге дейінгі уақыты. Бұл цикл аралық бойынша қозғалыстағы уақытты, аралық станцияларда бос тұру, жүк операцияларын және техникалық станцияларда болу уақытын қамтиды.

Теміржол желісі бойынша жүк вагонының орташа уақыт айналымы барлық жұмыс паркінің (вагон-тәулік) уақыт шығынының тиелген вагондардың санына қатынасымен анықталады.

Жұмыс паркінің вагон өнімділігі тәулігіне, нетто, ткм пайдаланатын тонна-километр нетто жүк вагондарының орташа тәуліктік жұмыс паркіне бөлу арқылы анықталады.

Автомобиль және қалалық электр көлігі

Жолаушыларды автобуспен тасымалдау қолданылатын тарифіне қарамастан, қалалық, қаламаңындағы, қалааралық және халықаралық қатынастарда, сондай-ақ тегін жүру құқығын пайдаланатын немесе кәсіпорын (ұйым) төлеген жол жүру құжатымен жүретін жолаушыларды қоса, автобустармен тасымалданатын барлық жолаушылардың жиынтығы ретінде есептеледі.

Жолаушыларды трамваймен, троллейбуспен тасымалдау ақылы жол жүру және тегін жүру құқығын пайдаланатын азаматтардың санын қамтиды.

Автомобилдік жүк көлігімен тасымалдау жүк автомобильдері, пикаптар мен фургондардың жеңіл автомобиль мен автотіркемелер тас жолдарында орындаған жиынтық көлемін қамтиды. Жеткізілген жүктердің есебі келген сәтінде жүзеге асырылады. Тасымалданған жүктер көлемінде әрбір келу сапарындағы (келу сапарындағы) ыдыс салмағын, контейнер салмағын ескере отырып, нақты тасылған жүк салмағын көрсетеді.

Автомобиль көлігіндегі жүк айналымы әрбір жүрілген

пассажирских или грузовых поездов и используемое поездной бригадой, в случае необходимости, также для перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и т.д.

Оборот рабочего вагона, сутки – это время полного производственного цикла его работы – от одной погрузки до следующей погрузки. Этот цикл включает в себя время в движении по перегонам, простой на промежуточных станциях, время нахождения под грузовыми операциями и на технических станциях. Среднее время оборота грузового вагона по сети железных дорог определяется отношением затрат времени всего рабочего парка (в вагоно-сутках) к числу погруженных вагонов.

Производительность вагона рабочего парка в сутки, нетто, ткм определяется делением эксплуатационных тонно-километров нетто на среднесуточный рабочий парк грузовых вагонов.

Автомобильный и городской электрический транспорт

Перевозки пассажиров автобусами исчисляются как сумма всех пассажиров, перевезенных автобусами в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении, независимо от применяемого тарифа, а также включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда или проездными документами, оплаченными предприятиями (организациями).

Перевозки пассажиров трамваями, троллейбусами включают число граждан с платным проездом и пользующихся правом бесплатного проезда.

Перевозки автомобильным грузовым транспортом включают суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду (заезд).

жолдағы тасылған жүктің салмағын (автотіркемемен тасылған жүкті қоса) кейін барлық жүрілген жолдар бойынша көбейтінділерді жиынтықтай отырып жүрілген жолдың қашықтығына көбейту арқылы анықталады.

Автомобильді жылжымалы құрамы жүк, жолаушылар және арнайы болып бөлінеді. **Жүк көлігіне** жүк автомобильдері, автомобиль-тартқыштар, тіркемелер және жартылай тіркемелер жатады. **Жолаушылар** таситын жылжымалы құрамға автобустар, жеңіл автомобильдер, жолаушыларға арналған тіркемелер мен жартылай тіркемелер, **арнайыға** – әртүрлі, көбінесе көліктік емес жұмыстарды орындауға арналған автомобильдер, тіркемелер мен жартылай тіркемелер жатады.

Автомобиль жолының ұзындығы – басындағы елді мекеннен бастап соңғы елді мекенге дейінгі жол торабын құрайтын жекелеген учаскелердің ұзындығын қосындылау жолымен есептеледі.

Жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдары – Қазақстан Республикасының меншігі болып табылатын және маңызы бойынша халықаралық, республикалық, облыстық және аудандық маңызы бар жолдарға, сондай-ақ техникалық санаты бойынша және жамылғы түрлері бойынша қаладан тыс автомобиль жолдары бөлінеді.

Қатты жамылғысы бар автожолдарға жататыны: жетілдірілген жамылғылар (цемент-бетонды, асфальт-бетонды және асфальт-бетон, қиыршық тас, малтатас түріндегі, органикалық тұтқыр материалдармен өңделгені), сондай-ақ қиыршық тасты, малтатасты, тас төселген жамылғылар.

Бір бағыттағы кең жайылған трамвай (троллейбус) жолының (желісінің) ұзындығын есептеу есепті жылдың соңындағы трамвай (троллейбус) жолының (желісінің) теңгерімінде болатын: жолаушы, жүк, деполық, разъездік, торап, айналма жол және басқа да жолдардың барлық ұзындығын қамтиды.

Грузооборот на автомобильном транспорте определяется умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую езду на расстояние ездки с последующим суммированием произведений по всем езdkам.

Автомобильный подвижной состав разделяется на грузовой, пассажирский и специальный. К **грузовому** относятся грузовые автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы. К **пассажирскому** подвижному составу относятся автобусы, легковые автомобили, пассажирские прицепы и полуприцепы, к **специальному** - автомобили, прицепы и полуприцепы, предназначенные для выполнения различных, преимущественно нетранспортных работ.

Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального до конечного населенного пункта путем суммирования длин отдельных участков, образующих дорожную сеть.

Автомобильные дороги общего пользования – внегородские автомобильные дороги, которые являются собственностью Республики Казахстан и подразделяются по значению на дороги международного, республиканского, областного и районного значения, а также по техническим категориям и по видам покрытия.

К твердому покрытию автодорог относятся: усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанные органическими вяжущими материалами), а также щебеночное, гравийное и мостовое покрытие.

Протяженность развращенного трамвайного (троллейбусного) пути (линии) в однопутном исчислении включает длину всех находящихся на балансе трамвайного (троллейбусного) хозяйства путей (линий) на конец отчетного года: пассажирских, грузовых, депоовских, разъездов, узлов, поворотных колец и других путей.

Ішкі су көлігі

Ішкі су көлігімен жүк тасымалдау – меншікті, сондай-ақ басқа кеме иелерінен жалға алынған, өзен және көл кемелері қатынасының барлық түрлерінде елдің өзен кәсіпорындары көлігімен жіберілген жүк көлемімен өлшенеді.

Жүк айналымы тоннадағы жүктердің барлық жөнелтпелерін тасымалдау арақашықтығына көбейту, содан кейін барлық жөнелтпелер бойынша алынған нәтижелерді қосындылау жолымен анықталады.

Ішкі су көлігімен жолаушыларды тасымалдау туралы деректерге тиісті жол жүру құжаттарымен (ақылы және жеңілдіктегі жолаушылар билеттерімен, топтық, әскери, экскурсиялық, т.б. тасымалдау құжаттарымен) ресімделген жөнелтілген барлық жолаушылар енгізіледі.

Ішкі су көлігінің жолаушылар айналымы – жолаушылар санына сүйене отырып әр сапар және әр жолаушыны жөнелтілген мекеннен тағайындалған мекенге дейінгі тасымалдау арақашықтығы бойынша жөнелтілген жолаушылар санын әр жолаушыны тасымалдау арақашықтығына көбейту және алынған нәтижелерді қосындылау жолымен анықталады.

Ішкі су көлігіндегі тасымалдаудан түскен табыстарға есеп беруші кәсіпорынға қолданыстағы тарифтердің түрлері бойынша **жүктер мен жолаушыларды тасымалдау** құжаттары бойынша есептелген табыстар енгізіледі.

Ішкі су жолына – навигациялық белгілермен белгіленген немесе басқа әдіспен және кеме шаруашылығы мақсаттарында қолданылатын табиғи немесе жасанды жасалған қатынас жолдары.

Пайдалануға берілетін ішкі кеме жүзетін жолдарының ұзындығы – бұл өзендердің, көлдердің, су қоймаларының және жасанды гидротехникалық құрылғылары бар арналардың кеме жүзу бөлігінің ұзындығы. Су жолдарының кеме жүзуінің жағдайлары кемелердің жүрісі,

Внутренний водный транспорт

Перевозки грузов речным транспортом – измеряются количеством отправленных грузов предприятиями речного транспорта страны во всех видах сообщений речными и озерными судами как собственными, так и арендованными у других судовладельцев.

Грузооборот определяется путем перемножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки, а затем суммированием полученных результатов по всем отправкам.

В данные о **перевозках пассажиров на внутреннем водном транспорте** включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских, экскурсионных и т.д.).

Пассажирооборот внутреннего водного транспорта определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем перемножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов.

В **доходы от перевозок на внутреннем водном транспорте** включаются доходы, начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам **перевозки грузов и пассажиров** по действующим видам тарифов.

Внутренние водные пути – естественные или искусственно созданные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом и используемые в целях судоходства.

Протяженность эксплуатируемых внутренних судоходных путей – это судоходная часть рек, озер, водохранилищ и искусственных каналов с гидротехническими сооружениями.

іннің тереңдігі, ені және радиусымен сипатталады

Ішкі кеме жүретін қатынастардың пайдалану ұзындығы кеме жүрісіне (фарватерлерге) өстік сызықпен қызмет көрсету бойынша өлшенеді, бұл өзендердің, көлдердің, каналдардың, көлік жолдарының, су қоймаларының ұзындығы ретінде анықталып кемелердің жүрісі және салдарды сүйреу жүзеге асырылады.

Көлік кемесіне жүк және жолаушылар тасымалдауға өздігінен жүретін және өздігінен жүрмейтін кемелер жатады.

Өздігінен жүретін кемеге күш қондырғысы (қозғалтқышы) және қозғағышы (ескіш доңғалақ, ескіш винт, су айдағыш) бар кемелер жатады. Олар **жүк, сүйрейтін, жүк-жолаушылар** және **жолаушылар** кемелері болып бөлінеді.

Өздігінен жүрмейтін жүк кемелеріне-сүйреуге немесе итеруге арналған, дербес қозғалтқыш қондырғысы болмайтын кемелер жатады, құрғақ жүктерді және қуымалы жүктерді тасымалдауға арналған **өздігінен жүрмейтін баржалар** жатады.

Сүйрейтін кемелерге – тартқыштар мен итермелегіштер, сүйрегіштер, сүйрегіш-итермелегіштер жатады, олар өз конструкциясы бойынша өздігінен жүрмейтін кемелер мен салдарды сүйреуге немесе итермелеуге арналған.

Жүк-жолаушылық кемелеріне – жолаушылар бөлмесі мен жүктерді тасымалдайтын трюмі бар кемелер жатады. Оларға жолаушыларды тасымалдауға кемелерді қадағалау органдары рұқсат еткен кемелер де жатады.

Жолаушы кемелеріне – жолаушыларды және олардың жүктерін ішкі су жолында тасымалдауға, демалушылар мен туристік саяхатқа шығушыларға арналған кемелер жатады.

Әуе көлігі

Әуе көлігінде тасымалданған жолаушылар саны есепті кезеңде көлік авиациясы ұшақтарымен тасымалданған барлық жолаушылар санының қосындысы ретінде есептеледі.

Судоходные условия водного пути характеризуются габаритами судового хода; глубиной, шириной и радиусом закруглений.

Протяженность эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения измеряется по осевой линии обслуживаемых судовых ходов (фарватеров), определяется как сумма протяженности рек, озер, каналов, транспортных путей, водохранилищ, по которым производится движение судов и буксировка плотов.

К транспортным судам следует относить самоходные и несамоходные суда, предназначенные для перевозок грузов и пассажиров.

К самоходным относятся суда, которые имеют силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет). Они подразделяются на **грузовые, буксирные, грузопассажирские и пассажирские** суда.

К несамоходным грузовым судам относятся **несамоходные баржи**, предназначенные для буксировки или толкания и не имеющие самостоятельной двигательной установки, используются для перевозок сухогрузов и наливных грузов.

К буксирным судам относятся **тягачи и толкачи, буксиры, буксиры-толкачи**, которые по своей конструкции приспособлены для буксировки или толкания несамоходных судов и плотов.

К грузопассажирским относятся суда, имеющие помещения для пассажиров и трюмы для перевозки грузов. К ним относятся те суда, перевозки пассажиров на которых разрешены органами надзора за судоходством.

К пассажирским относятся суда, предназначенные для перевозок пассажиров и их багажа на внутренних водных путях, а также для отдыха и туристических путешествий.

Воздушный транспорт

Количество перевезенных пассажиров на воздушном транспорте

Әуе көлігіндегі жолаушылар айналымы – әрбір ұшу учаскесінде тасымалданған жолаушылар санының осы учаскеге сәйкес келетін пайдалану қашықтығына көбейтінділерінің қосындысы ретінде анықталады.

Әуе көлігінде тасымалданған жүк мөлшері – есепті кезеңде ұшақтармен тасымалданған барлық жүк, почта және ақылы багаж салмағының қосындысы ретінде есептеледі.

Әуе көлігінің жүк айналымы – әрбір ұшу учаскесінде, осы учаскеге сәйкес келетін пайдалану қашықтығында тасымалданған жүктер мен почталар тоннасының мөлшері көбейтінділерінің қосындысы ретінде анықталады.

Көліктік авиациядан түсетін табысқа – жолаушылар, почта, халықаралық әуе желісі ішкі қатынас желісі бойынша жүк тасымалынан түскен табыстар енеді.

Құбыр көлігі

Тасымалданатын жүк көлеміне қарай құбыр көлігіне – мұнайды (мұнай өнімдерін, газды) айдау, яғни жүктерді құбырмен тасымалдау – кәсіпорынның құбыр көлігімен қабылдаған жүктерін, өндірілген (өндіріс) ауданына жеткізу үшін бастапқы жөнелту немесе шетелден тұтыну пунктіне жеткізу (жүк аудару қоры, қайта өңдеуші кәсіпорындар, газ тарататын станциялар, вагон-цистерналарға құятын пункттер, танкерлі кемелер, автомобиль-цистерналар және т.б.) жатады. Жүкті құбырға айдау сәтінде шығын есептегіштің және санауыштың көрсеткіші бойынша анықталады. Табиғи газды айдау көлем бірлігімен ескеріледі және мынадай қатынаста масса (салмақ) бірлігіне ауыстырылады: 1 текше м = 0,8 кг немесе 1000 текше м газ = 0,8 т немесе 1 т = 1250 текше м.

Құбыр көлігінің жүк айналымы – магистралдық құбыр бойынша мұнайды, мұнай өнімдері мен газды ауыстырудағы жұмыс көлемі. Бас сорғы стансасының кіретін коллекторынан зауыт коллекторына, құятын пунктке, мұнай базасына, газ тарататын жүйеге т.б.

исчисляется как сумма числа всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами транспортной авиации.

Пассажирооборот на воздушном транспорте определяется как сумма произведений числа перевезенных пассажиров на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

На воздушном транспорте количество перевезенных грузов исчисляется как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами.

Грузооборот воздушного транспорта определяется как сумма произведений количества тонн груза и почты, перевезенных на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

Доходы от транспортной авиации включают поступления от пассажирских, почтовых и грузовых перевозок по международным воздушным линиям, линиям внутреннего сообщения.

Трубопроводный транспорт

Для трубопроводного транспорта под объемом перевозки грузов подразумевается перекачка нефти (нефтепродуктов, газа), т.е. транспортирование грузов по трубопроводам – первоначальное отправление груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта, для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные станции, пункты налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автомобили-цистерны и т.п.). Определяется в момент заправки груза в трубопровод по показаниям расходомеров и счетчиков. Перекачка природного газа учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 куб.м = 0,8 кг или 1000 куб.м газа = 0,8 т или 1 т = 1250 куб.м.

дейінгі қашықтыққа тоннамен айдалатын мұнай (мұнай өнімдері, газ) көлемінің жиынтығымен анықталады. Тұтастай барлық құбыр бойынша және мұнай құбыры, өнім құбыры (мұнай өнімдерінің түрлері бойынша) және газ құбыры бойынша жеке-жеке анықталады.

Мұнайды және мұнай өнімдерін тасымалдаудан түскен табыс осы жүктерді айдағаны, аударғаны және құйғаны үшін төленетін тарифтік төлеммен анықталады. **Газ құбыры көлігінде табыс** – 1000 текше метр тасымалданған газды тасымалдау көлеміне көбейту арқылы анықталады.

Құбыр ұғымы: газ құбыры, газ – конденсатының құбыры, мұнай құбыры, мұнай өнімдерінің құбыры, көмір құбырын қамтиды. **Құбыр** жүкті жөнелтушілердің және жүкті қабылдаушылардың кез келген жүгін тасымалдауға арналған.

Магистралдық мұнай құбырларының және мұнай өнімдері құбырларының ұзындығы – ел аумағында орналасқан мұнайды және мұнай өнімдерін айдауға арналған магистралдық бөліктер ұзындығының қосындысы ретінде есептеледі; бір ұзындық километрмен өлшенеді.

Магистралдық газ құбырының ұзындығы – газды сорғы станциясынан елдің таратушы және өнеркәсіптік кәсіпорындарына жеткізетін газ құбырының жекелеген тіндердегі учаскелердің желілік ұзындығының қосындысы ретінде анықталады. Бұл деректер газды тұрмыстық тұтынушыларға жеткізетін газ бөлу желісінің ұзындығы қамтымайды. Бір ұзындықтағы километрмен өлшенеді.

Грузооборот трубопроводного транспорта – объем работы по перемещению нефти, нефтепродуктов и газа по магистральным трубопроводам. Определяется как сумма произведений объемов перекачки нефти (нефтепродуктов, газа) в тоннах на расстояние перекачки от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора завода, наливного пункта, нефтебазы, газораспределительной системы и т.п. Определяется по всем трубопроводам в целом и в отдельности по нефтепроводам, продуктопроводам (по видам нефтепродуктов) и газопроводам.

Доходы от транспортирования нефти и нефтепродуктов определяются тарифной платой за перекачку, перевалку и налив этих грузов. **На газопроводном транспорте доходы** определяются путем умножения тарифа по транспортировке 1000 кубических метров газа на объем транспортировки.

В понятие **трубопровод** включается: газопровод, газоконденсатопровод, нефтепровод, нефтепродуктопровод, углепровод. **Трубопровод** предназначен для транспортировки грузов любых грузоотправителей и любых грузополучателей.

Протяженность магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов – исчисляется как сумма протяжений магистральных отрезков трубопроводов для перекачки нефти и нефтепродуктов, расположенных на территории страны; измеряется в километрах одиночного протяжения.

Протяженность магистральных газопроводов – определяется как сумма линейных протяжений участков отдельных ниток газопроводов, поставляющих газ от насосной станции распределительным и промышленным предприятиям страны. Эти данные не охватывают протяженности газораспределительной сети, поставляющей газ бытовым потребителям. Измеряется в километрах одиночного протяжения.

«Қазақстан Республикасындағы көлік»
2009-2013/ Статистикалық жинақ /
Астана қаласы, 2014 жыл

«Транспорт в Республике Казахстан»
2009-2013/ Статистический сборник /
г. Астана, 2014 год

Шығаруға жауапты:
Қызмет көрсету статистикасы
департаменті
Департамент директоры
З.Р. Якупова
тел. +7 7172 749060

Ответственный за выпуск:
Департамент статистики услуг
Директор департамента
Якупова З.Р.
тел. +7 7172 749060

«Prosper Print» ЖШС типографиясы
Мекенжай: Астана қ., Ақжол к-сі, 51
тел. +7 (7172) 68 27 37

Типография ТОО «Prosper Print»
Адрес: г. Астана, ул. Ақжол, 51
тел. +7 (7172) 68 27 37